


# Produits de protection solaire en toile

(avec ou sans aérateurs)

FRANÇAIS 

## Manuel de l'utilisateur



**IL EST IMPORTANT DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS POUR GARANTIR  
LA SÉCURITÉ DES PERSONNES. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.**

Pour des informations plus détaillées concernant la garantie, l'installation,  
l'entretien, les données techniques, etc., voir [www.duco.eu](http://www.duco.eu).

## Table des matières

01 Conditions d'utilisation.....	3
02 Dispositif de sécurité.....	4
03 Fonctionnement correct.....	5
04 Résoudre les problèmes.....	6
05 Marquage CE.....	7

### Traduction des instructions originales

Pour toute information concernant la garantie, l'entretien, les données techniques, etc., voir [www.duco.eu](http://www.duco.eu).  
L'installation, le raccordement, l'entretien et les réparations doivent être effectués par un installateur agréé.  
Les composants électroniques de ce produit peuvent être sous tension. Éviter tout contact avec l'eau.

# 01 Conditions d'utilisation

## Température :

- Supporte les conditions ambiantes normales (de -18 °C à +60 °C).
- Ne PAS utiliser la protection solaire en cas de gel.

## Humidité :

- Résiste à 100 % d'humidité (pluie).
- Ne PAS nettoyer à haute pression.
- N'utilisez pas la protection solaire en cas de forte pluie, de neige ou de grêle.

## Vent :

- La protection solaire ne peut rester abaissée en cas de vent dont la force est supérieure à la valeur indiquée dans le tableau ci-dessous (selon la classe de vent du produit).

Classes	0	1	2	3	4	5	6
<b>Pression du vent nominale pN (N/m<sup>2</sup>)</b>	< 40	40	70	110	170	270	400
<b>Pression du vent de sécurité pS (N/m<sup>2</sup>)</b>	< 48	48	84	132	204	234	480
<b>V (km/h)</b>	< 28	28	38	49	55-60	70	90-100
<b>Échelle de Beaufort</b>	< 4	4	5	6	7	8	10

- La protection solaire doit être relevée à des vitesses de vent > 100 km/h pour la version FIX.
- Dans le cas de la version CAP, DUCO recommande une protection contre le vent de 50 km/h.

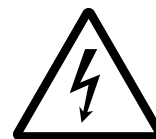
## Obstacles :

Lorsque le store est enroulé ou déroulé, il ne doit pas y avoir d'obstacles à son mouvement.

## Alimentation électrique :

Pour le fonctionnement électrique 230V AC ; 50 Hz  
Voir également les prescriptions électriques spécifiques

# 02 Dispositif de sécurité



**IL EST IMPORTANT DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS POUR GARANTIR LA SÉCURITÉ DES PERSONNES.  
CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.**

## Mécanique :

- Il est important de n'employer le système que pour les fonctions pour lesquelles il a été conçu.
- Ne montez jamais sur le système.
- Soyez toujours attentif lorsque vous ouvrez le coffre.
- N'introduisez jamais la main dans des pièces mobiles.
- Vérifiez régulièrement que le système ne présente pas de signes d'usure ou de dommage. Ne pas utiliser le système si une réparation est nécessaire.
- Effectuez l'entretien du système à intervalles réguliers et en cas de remplacement, n'utilisez que des pièces d'origine du fabricant.
- Nettoyez le système à intervalles réguliers.
- La toile peut présenter de petits plis : ne tirez pas sur la toile.
- N'accrochez rien à la toile ou aux bras articulés (version CAP)
- Version CAP : Ne levez jamais les bras articulés d'un seul côté, l'angle de sortie ne doit pas dépasser les 90°.
- Pour les stores extérieurs, qui peuvent être manœuvrés à partir d'une position sans vue sur le store, l'utilisateur doit prendre des mesures d'organisation appropriées, notamment pour empêcher le fonctionnement des stores lors de travaux d'entretien à proximité, tels que le nettoyage de vitres ou de murs.

## Électrique :

- Pendant l'entretien, prévenez l'électrocution en prévoyant une fiche ou un sectionneur à proximité du système (mettez l'appareil hors tension lors du contrôle).
- En cas de commande automatique, l'armoire électrique principale doit être munie d'un interrupteur à clé.
- En cas d'utilisations successives répétées, le moteur peut surchauffer. Le dispositif de sécurité interne mettra le système temporairement hors service (env. 10 minutes).
- Gardez la télécommande hors de portée des enfants.
- Aucune modification de la partie électrique ne peut être réalisée sans l'approbation préalable du fabricant.
- Système avec protection contre le vent: toute modification de la conception ou de la configuration de la protection contre le vent sans consulter le fabricant ou son représentant autorisé peut créer une situation dangereuse.

## 03 Fonctionnement correct

- Voir le manuel technique du moteur installé sur le site [www.duco.eu](http://www.duco.eu).
- Placez immédiatement l'interrupteur au point neutre si le moteur produit un bruit anormalement élevé. Consultez l'installateur si vous n'arrivez pas à déterminer la cause vous-même.
- Si le réglage final du moteur ne suffit plus (par ex. si le screen ne se déroule ou ne s'enroule plus entièrement), ne touchez pas au moteur et consultez votre installateur.
- Si votre protection solaire est raccordée à une commande automatique (type capteur de vent et de soleil), il est conseillé de placer le système automatique en mode manuel dans les cas suivants :
  - en hiver : l'utilisation en cas de gel peut provoquer des dommages.
  - lorsque vous vous absentez de chez vous pendant une période prolongée.

# 04 Résoudre les problèmes

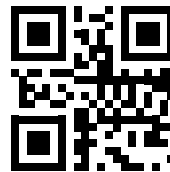
Panne / problème (électrique le cas échéant)	Cause	Résolution de la panne
Le moteur tubulaire ignore la position finale	La position de fin de course est effacée	Reconfigurer la position de fin de course
Le moteur tubulaire n'atteint pas la position de fin de course	L'humidité court-circuite l'installation	Réparer l'installation électrique
	Des consommateurs externes sont connectés au raccordement des moteurs tubulaires	Supprimer l'utilisateur externe
	Le raccordement est incorrect	Contrôler l'installation électrique
Le moteur s'arrête brusquement	Le moteur tubulaire est en surchauffe	Attendre quelques minutes
	Le fusible est défectueux	Remplacer le fusible
	Le système présente un blocage mécanique	Retirez tout obstacle ou point de friction
	Le système n'est pas correctement aligné	Vérifier la pose
	Le moteur tubulaire est défectueux	Remplacement du moteur
La toile est très lâche en position ouverte (lorsque la barre de charge se trouve en bas)	La position « basse » n'est pas correctement ajusté	Réglage de la position basse

# 05 Marquage CE

**DUCO**

## Protection solaire pour l'extérieur

Charge éolienne	CLASSE X	xxxxxxx
Tension	230 VCA	LIBELLÉ PRODUIT
Fréquence	50 Hz	
Puissance	XXXX W	
Gtot	XXXX	VERO DUCO SA
QL	EN 13561:2004 +A1:2008	Handelsstraat 19 8630 Furnes - Belgique



PXXXXXXXXX  
Prod.Year: XXXX

**DUCO**