

FICHE TECHNIQUE



DucoWall Screening Acoustic Single Bank 150 + options																			
TYPE	Bardage à ventelles filantes acoustique																		
DESCRIPTION	DWSA 150 Front																		
FORME DES LAMES	150 mm																		
PAS DES LAMES	190 mm																		
HAUTEUR DES LAMES	150 mm																		
PROFONDEUR DE LA LAME	avec profil porteur 40/21 (double) 162 mm avec profil porteur 40/70 double 212 mm avec profil porteur 40/100 double 242 mm																		
PROFONDEUR D'INSTALLATION	6000 mm																		
LONGUEUR MAX. DES LAMES	2425 mm @ 800Pa																		
PORTEE MAX.	12 mm																		
DIMENSION DE DÉMARRAGE	A2-s1, d0 (EN 13501-1)																		
REACTION AU FEU	Matériel d'amortissement: ininflammable (NEN 6064)																		
RÉSISTANCE AU FEU	Incl. cadre moustiquaire 2,3 x 2,3mm résultat du test situation installé dans le mur																		
OPTIONS	Aluminium : EN AW-6063 T66 (EN 573-3) Épaisseur du profil : min. 1,5mm																		
MATÉRIEL	- thermolaquée poudre polyester (60-80µm) selon Qualicoat Seaside type A - codes RAL spécifiques et/ou peinture texturée sur demande																		
TRAITEMENT DE SURFACE	74%																		
SURFACE VISUELLE LIBRE	35%																		
SURFACE PHYSIQUE LIBRE																			
DONNÉES DE DÉBIT D'AIR	<table border="1"> <thead> <tr> <th>(EN13030)</th> <th>+ options</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ce</td> <td>0,252</td> </tr> <tr> <td>Facteur-K aspiration</td> <td>15,75</td> </tr> <tr> <td>Cd</td> <td>0,251</td> </tr> <tr> <td>Facteur-K extraction</td> <td>15,87</td> </tr> </tbody> </table>	(EN13030)	+ options	Ce	0,252	Facteur-K aspiration	15,75	Cd	0,251	Facteur-K extraction	15,87								
(EN13030)	+ options																		
Ce	0,252																		
Facteur-K aspiration	15,75																		
Cd	0,251																		
Facteur-K extraction	15,87																		
ÉTANCHÉITÉ À L'EAU	<table border="1"> <thead> <tr> <th>(EN13030)</th> <th>+ options</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>v = 0 m/s</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>v = 0,5 m/s</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>v = 1 m/s</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>v = 1.5 m/s</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>v = 2 m/s</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>v = 2.5 m/s</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>v = 3 m/s</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>v = 3,5 m/s</td> <td>D</td> </tr> </tbody> </table>	(EN13030)	+ options	v = 0 m/s	B	v = 0,5 m/s	C	v = 1 m/s	C	v = 1.5 m/s	D	v = 2 m/s	D	v = 2.5 m/s	D	v = 3 m/s	D	v = 3,5 m/s	D
(EN13030)	+ options																		
v = 0 m/s	B																		
v = 0,5 m/s	C																		
v = 1 m/s	C																		
v = 1.5 m/s	D																		
v = 2 m/s	D																		
v = 2.5 m/s	D																		
v = 3 m/s	D																		
v = 3,5 m/s	D																		
CARACTERISTIQUES ACOUSTIQUES	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">Rw(C;C_{tr}) = 11(0;-2) dB</th> </tr> <tr> <th>125 Hz</th> <th>250 Hz</th> <th>500 Hz</th> <th>1000 Hz</th> <th>2000 Hz</th> <th>4000 Hz</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5,1 dB</td> <td>4,3 dB</td> <td>6,2 dB</td> <td>12,5 dB</td> <td>14,0 dB</td> <td>11,9 dB</td> </tr> </tbody> </table>	Rw(C;C _{tr}) = 11(0;-2) dB						125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	5,1 dB	4,3 dB	6,2 dB	12,5 dB	14,0 dB	11,9 dB
Rw(C;C _{tr}) = 11(0;-2) dB																			
125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz														
5,1 dB	4,3 dB	6,2 dB	12,5 dB	14,0 dB	11,9 dB														
#VERW!	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Impact avant</th> <th>Impact arrière</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EN13049</td> <td>Classe 5*</td> <td>Classe 5*</td> </tr> <tr> <td>NF P08-302</td> <td>Classe H2*</td> <td>Classe C2*</td> </tr> </tbody> </table>		Impact avant	Impact arrière	EN13049	Classe 5*	Classe 5*	NF P08-302	Classe H2*	Classe C2*									
	Impact avant	Impact arrière																	
EN13049	Classe 5*	Classe 5*																	
NF P08-302	Classe H2*	Classe C2*																	
FUNCTION GARDE-CORPS	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>B03-004</td> <td>Classe A/B/C1-4/D*</td> </tr> <tr> <td>NEN-EN1991-1-1</td> <td>Classe A/B/F/G*</td> </tr> <tr> <td>BS6180</td> <td>Classe XI*</td> </tr> </tbody> </table>	B03-004	Classe A/B/C1-4/D*	NEN-EN1991-1-1	Classe A/B/F/G*	BS6180	Classe XI*												
B03-004	Classe A/B/C1-4/D*																		
NEN-EN1991-1-1	Classe A/B/F/G*																		
BS6180	Classe XI*																		

*Installation supplémentaire de 2 supports garde-corps par lame

3

2

1

D

D

C

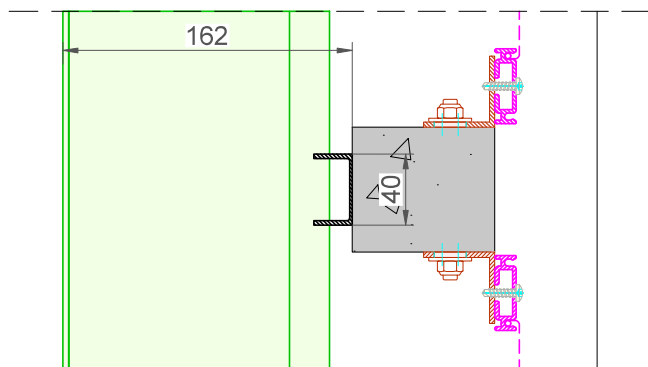
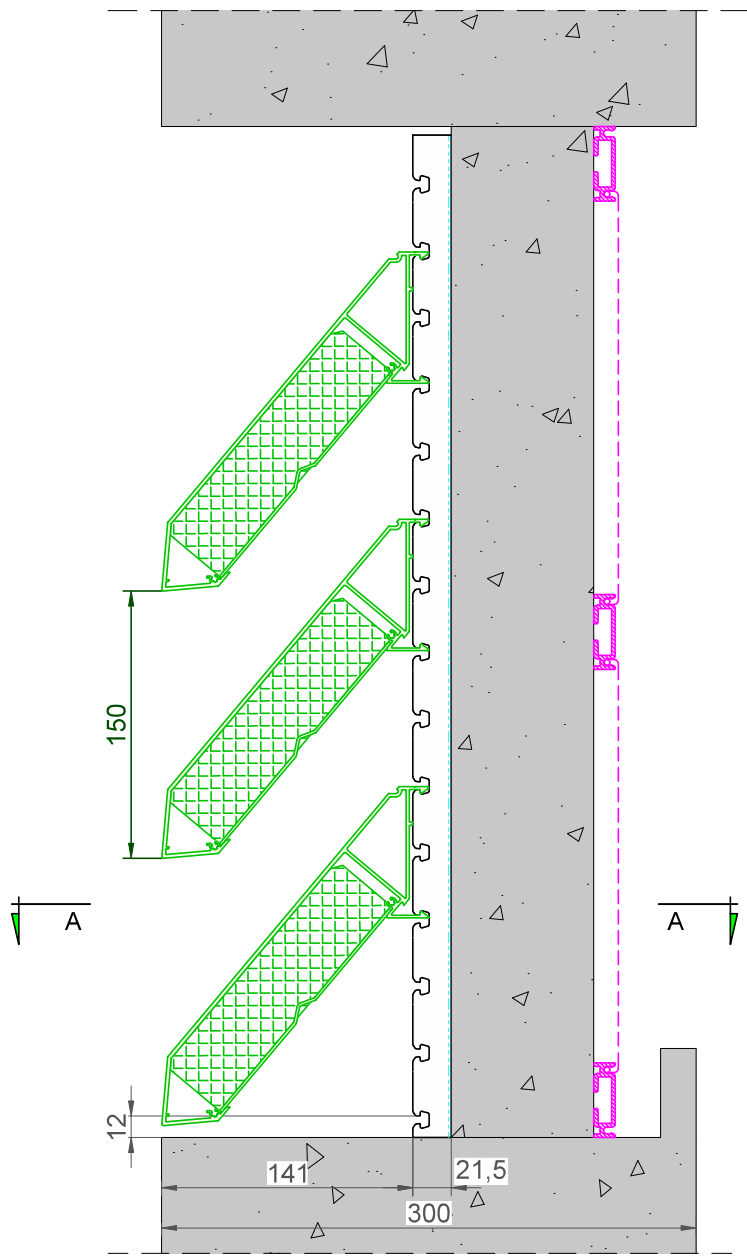
C

B

B

A

A



DucoWall Screening Acoustic 150/150 + Options Draagprofiel 40/21 Dubbel

Datum : 13/11/2024

Schaal : 1:3

DUCO
Ventilation & Sun Control

Bedrijvenlaan 2, - 8630 VEURNE
 tel. 0032-58/330066 - fax.0032-58/330067
 email: info@duco.eu www.duco.eu

Deze tekening is eigendom van Duco Projects en mag niet gekopieerd
 noch getoond worden aan derden zonder schriftelijke toestemming

Tol. : ISO 2768-mK

Getekend : SVE

Mat. :

Ref nr. :

Formaat : A3



omtrek

gewicht

lakoppervl.

Tekening nr. :

mm

kg/m

dm²/m

DWScreening-150/150 DP 40/21 Dubbel + Options

Zonder dorpel, geen toplamel beschikbaar

3

2

1