

# TECHNISCHES DATENBLATT



DucoWall Screening Acoustic Double Bank 150																			
<b>TYP</b>	Schallschutzlamellenwandsystem																		
<b>BESCHREIBUNG</b>	DWSA 150 Front + DWSA 110 Back																		
<b>LAMELLENFORM</b>	150,0 mm																		
<b>LAMELLENSCHRITT</b>	192 mm																		
<b>LAMELLENHÖHE</b>	238 mm																		
<b>LAMELLENTIEFE</b>	mit Halteprofil 40/21 (doppelt) 238 mm mit Halteprofil 40/70 doppelt 238 mm mit Halteprofil 40/100 doppelt 242 mm																		
<b>EINBAUTIEFE</b>	6000 mm																		
<b>MAX. LÄNGE LAMELLE</b>	2425 mm @ 800Pa																		
<b>MAX. SPANNWEITE</b>	12 mm																		
<b>STARTMASS</b>	A2-s1, d0 (EN 13501-1)																		
<b>BRANDVERHALTENS</b>	Dämpfungsmaterial: nicht brennbar (NEN 6064)																		
<b>FEUERWIDERSTAND</b>	Im Regelfall ohne Insektenschutzrahmen																		
<b>SCHUTZ</b>	Material: Aluminium : EN AW-6063 T66 (EN 573-3) Profilstärke : min. 1,5mm																		
<b>MATERIAL</b>	- Polyester Pulverlackierung (60-80µm) Qualicoat Seaside Typ A - spezifische Farbreferenzen und/oder Strukturack auf Anfrage																		
<b>OBERFLÄCHENBEHANDLUNG</b>	74%																		
<b>OPTISCHER FREIER QUERSCHNITT</b>	35%																		
<b>PHYSISCHER FREIER QUERSCHNITT</b>																			
<b>LUFTVOLUMEN</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>(EN13030)</th> <th>Im Regelfall</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ce</td> <td>0,211</td> </tr> <tr> <td>K-Faktor Zuluft</td> <td>22,46</td> </tr> <tr> <td>Cd</td> <td>0,193</td> </tr> <tr> <td>K-Faktor Abluft</td> <td>26,85</td> </tr> </tbody> </table>	(EN13030)	Im Regelfall	Ce	0,211	K-Faktor Zuluft	22,46	Cd	0,193	K-Faktor Abluft	26,85								
(EN13030)	Im Regelfall																		
Ce	0,211																		
K-Faktor Zuluft	22,46																		
Cd	0,193																		
K-Faktor Abluft	26,85																		
<b>WASSERABWEISUNG</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>(EN13030)</th> <th>Im Regelfall</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>v = 0 m/s</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>v = 0,5 m/s</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>v = 1 m/s</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>v = 1.5 m/s</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>v = 2 m/s</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>v = 2.5 m/s</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>v = 3 m/s</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>v = 3,5 m/s</td> <td>D</td> </tr> </tbody> </table>	(EN13030)	Im Regelfall	v = 0 m/s	B	v = 0,5 m/s	B	v = 1 m/s	C	v = 1.5 m/s	C	v = 2 m/s	D	v = 2.5 m/s	D	v = 3 m/s	D	v = 3,5 m/s	D
(EN13030)	Im Regelfall																		
v = 0 m/s	B																		
v = 0,5 m/s	B																		
v = 1 m/s	C																		
v = 1.5 m/s	C																		
v = 2 m/s	D																		
v = 2.5 m/s	D																		
v = 3 m/s	D																		
v = 3,5 m/s	D																		
<b>SCHALLSCHÜTZEIGENSCHAFTEN</b>	$R_w(C;C_{tr}) = 15(-1;-3) \text{ dB}$ <table border="1"> <thead> <tr> <th>125 Hz</th> <th>250 Hz</th> <th>500 Hz</th> <th>1000 Hz</th> <th>2000 Hz</th> <th>4000 Hz</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6,0 dB</td> <td>4,6 dB</td> <td>9,0 dB</td> <td>18,5 dB</td> <td>23,7 dB</td> <td>20,2 dB</td> </tr> </tbody> </table>	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	6,0 dB	4,6 dB	9,0 dB	18,5 dB	23,7 dB	20,2 dB						
125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz														
6,0 dB	4,6 dB	9,0 dB	18,5 dB	23,7 dB	20,2 dB														
<b>STOSSFESTIGKEIT</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Stoßfestigkeit Vorderseite</th> <th>Stoßfestigkeit Rückseite</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EN13049</td> <td>Klasse 5*</td> <td>Klasse 5*</td> </tr> <tr> <td>NF P08-302</td> <td>Klasse H2*</td> <td>Klasse C2*</td> </tr> </tbody> </table>		Stoßfestigkeit Vorderseite	Stoßfestigkeit Rückseite	EN13049	Klasse 5*	Klasse 5*	NF P08-302	Klasse H2*	Klasse C2*									
	Stoßfestigkeit Vorderseite	Stoßfestigkeit Rückseite																	
EN13049	Klasse 5*	Klasse 5*																	
NF P08-302	Klasse H2*	Klasse C2*																	
<b>DURCHSTURZSICHERUNG</b>	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>B03-004</td> <td>Klasse A/B/C1-4/D*</td> </tr> <tr> <td>NEN-EN1991-1-1</td> <td>Klasse A/B/F/G*</td> </tr> <tr> <td>BS6180</td> <td>Klasse XI*</td> </tr> </tbody> </table>	B03-004	Klasse A/B/C1-4/D*	NEN-EN1991-1-1	Klasse A/B/F/G*	BS6180	Klasse XI*												
B03-004	Klasse A/B/C1-4/D*																		
NEN-EN1991-1-1	Klasse A/B/F/G*																		
BS6180	Klasse XI*																		

\*Zusätzliche Montage zweier Durchsturzsicherungshalterungen pro Lamelle

3

2

1

D

D

C

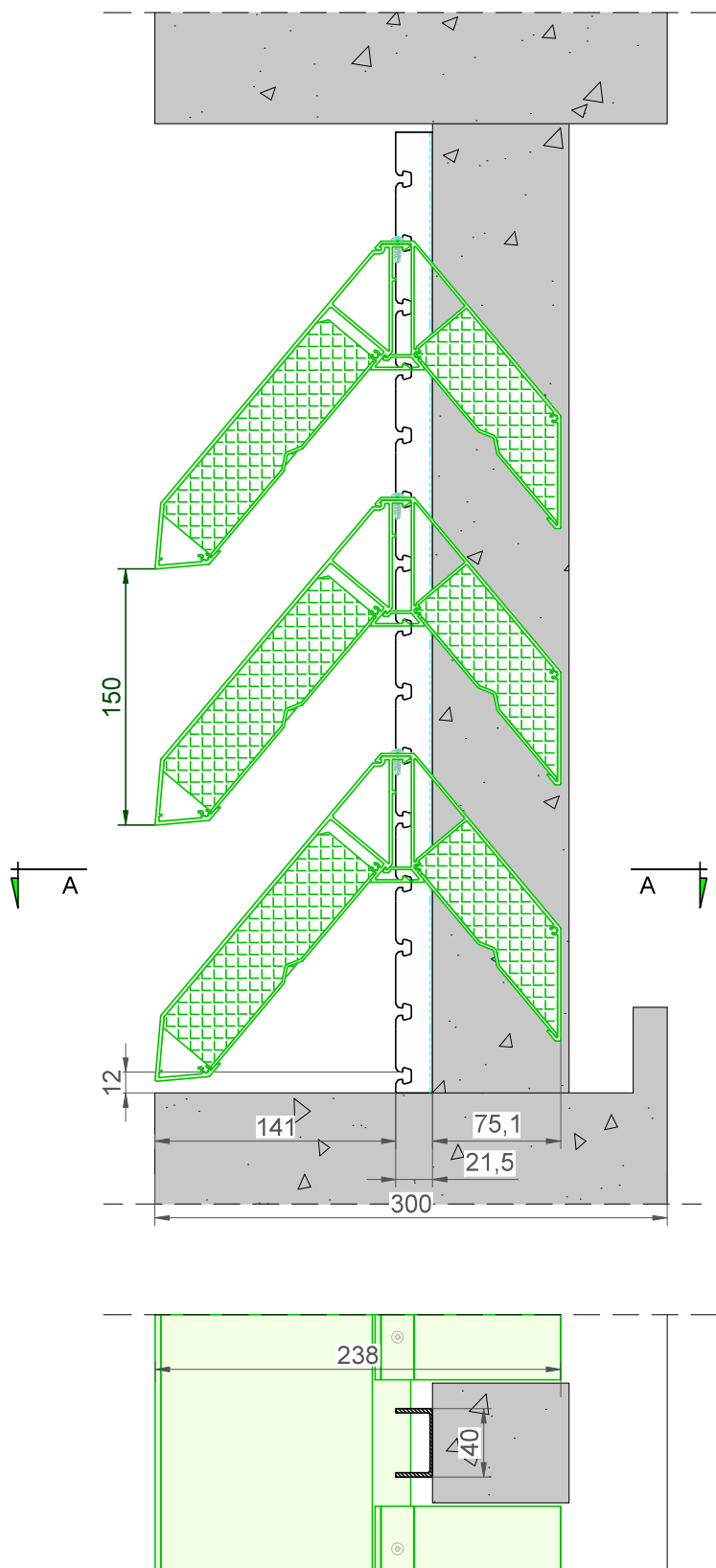
C

B

B

A

A



DucoWall Screening Acoustic **150+110/150** Draagprofiel 40/21 Dubbel

Datum : 13/11/2024

Schaal : 1:3

**DUCO**  
Ventilation & Sun Control

Bedrijvenlaan 2 - 8630 VEURNE  
tel. 0032-58/330066 - fax.0032-58/330067  
email: info@duco.eu www.duco.eu

Deze tekening is eigendom van Duco Projects en mag niet gekopieerd  
noch getoond worden aan derden zonder schriftelijke toestemming

Tol. : ISO 2768-mK

Getekend : SVE

Mat. :

Ref nr. :

Formaat : A3



omtrek

gewicht

lakoppervl.

Tekening nr. :

mm

kg/m

dm<sup>2</sup>/m

DWScreening-150+110/150 DP 40/21 Dubbel

Zonder dorpel, geen toplamel beschikbaar

3

2

1