

# Instructions de pose

## TopVent BE-TronicVent BE-SkyVent BE-TronicSkyVent BE

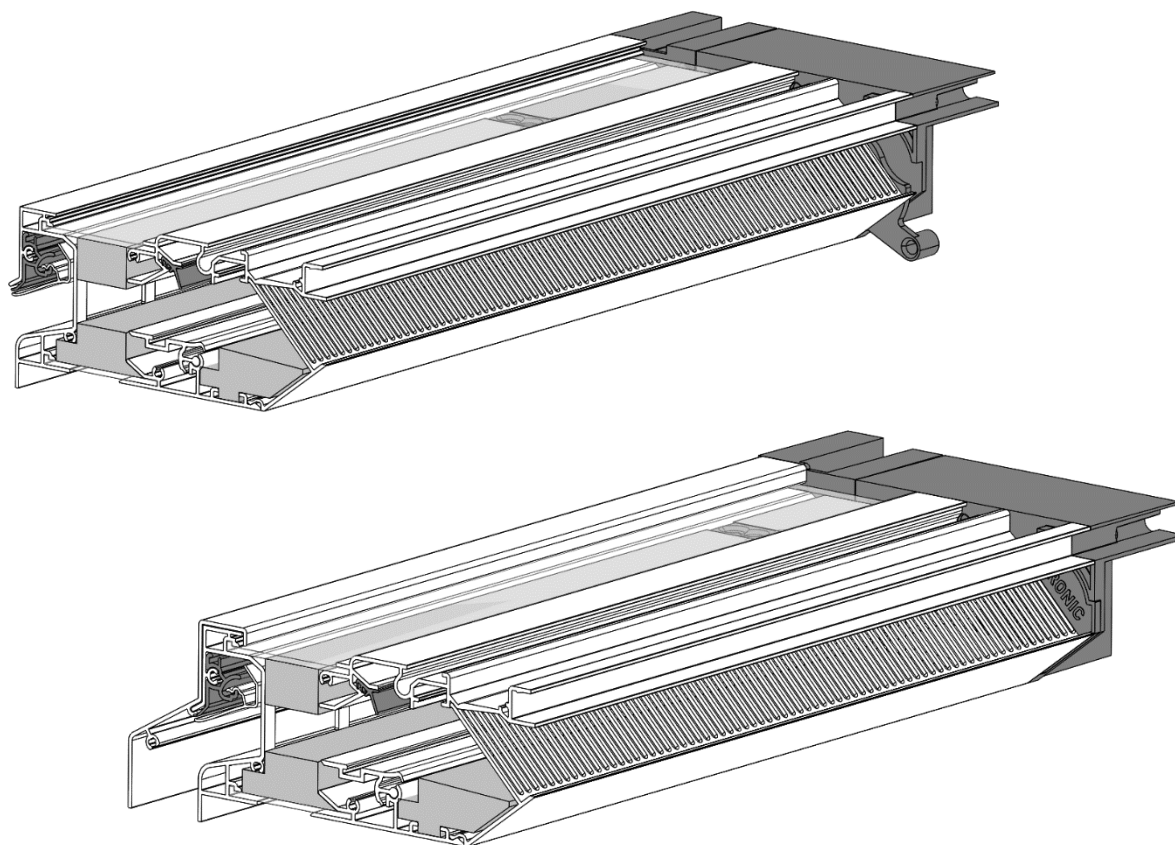
**DUCO**  
Ventilation & Sun Control

L0004236

23/08/2024

### TABLE DES MATIÈRES

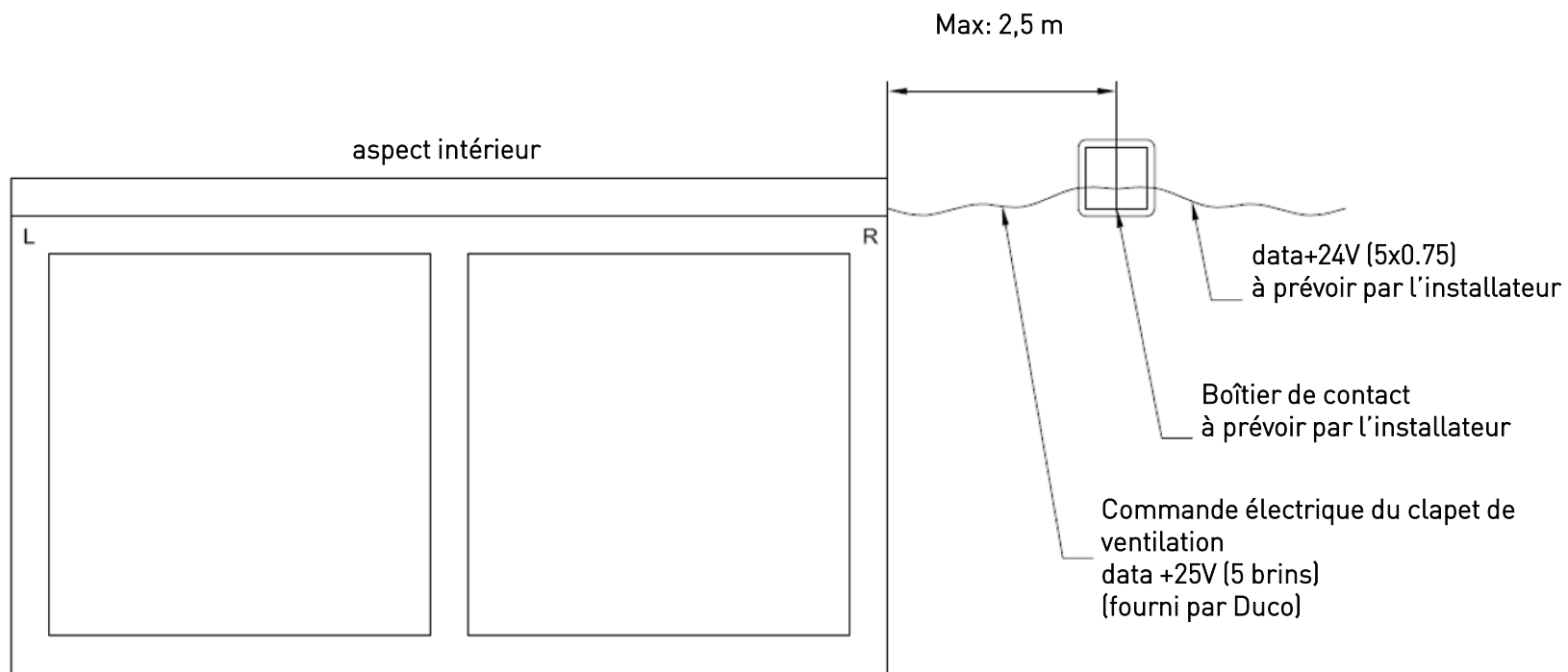
1. Alimentation électrique
2. Montage avec ancrages
3. Montage avec vis Buildex



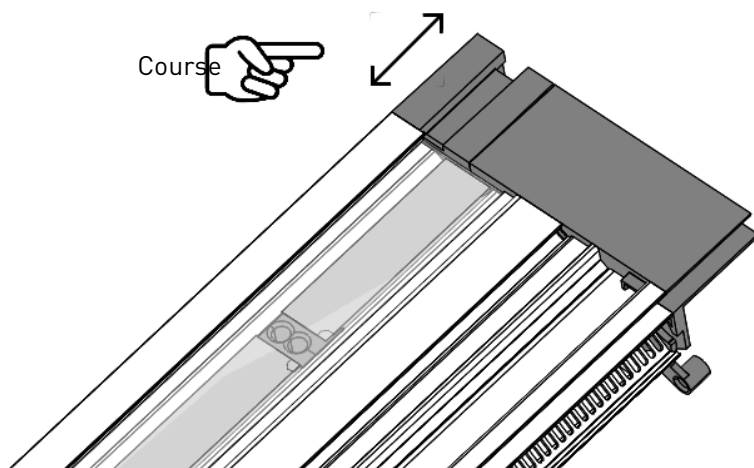
# 1

## Alimentation électrique

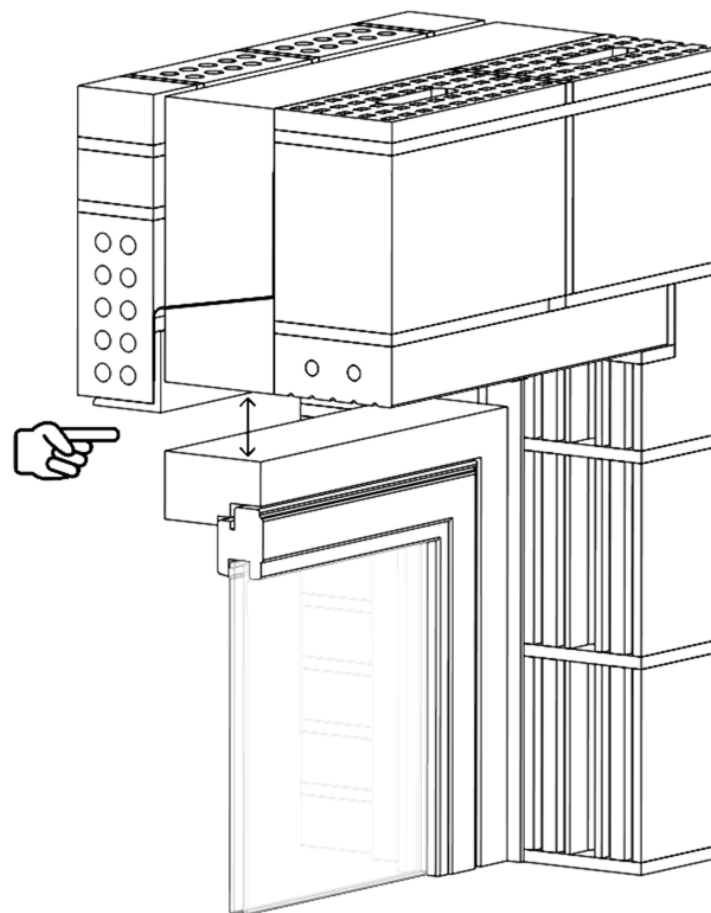
Uniquement pour les variantes Tronic



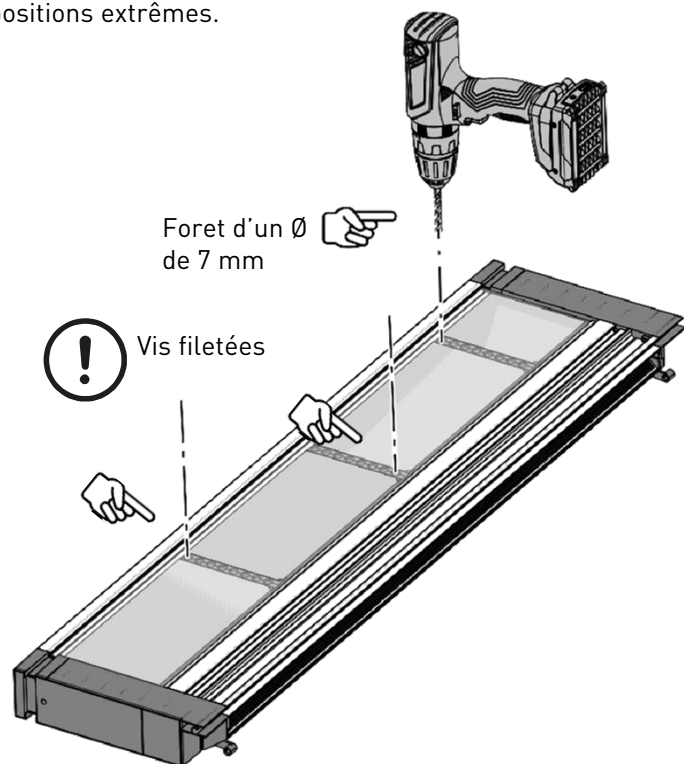
Hauteur de montage TopVent BE & TronicVent BE : 65 mm  
Hauteur d'installation SkyVent BE & TronicSkyVent BE : 70mm  
Longueur de l'aérateur = largeur du châssis  
course = max. 40 mm par côté  
*Remarque : si la course de la fenêtre est supérieure à 40 mm, la longueur de l'aérateur doit être plus courte que la largeur de la fenêtre.*



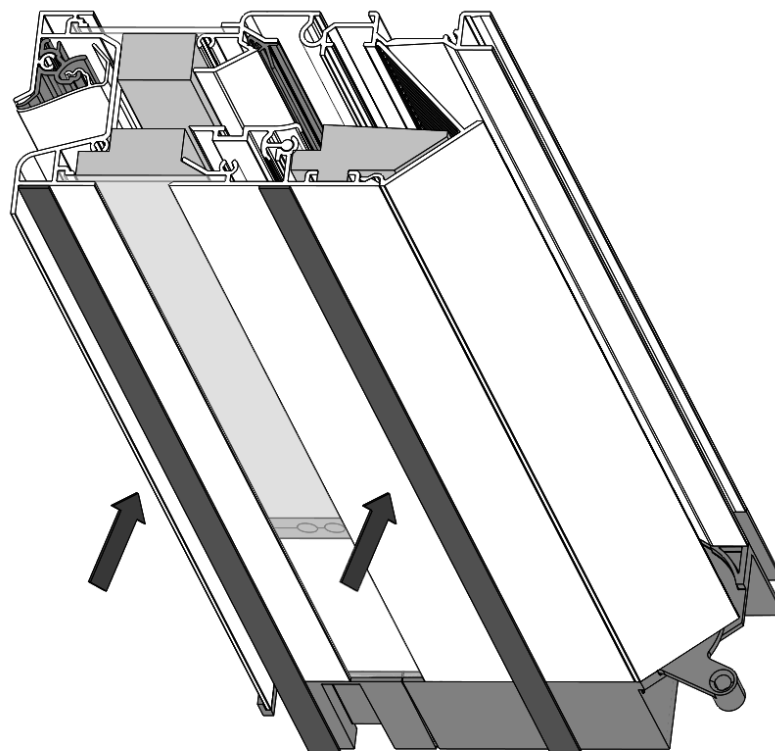
Hauteur  
d'encastrement



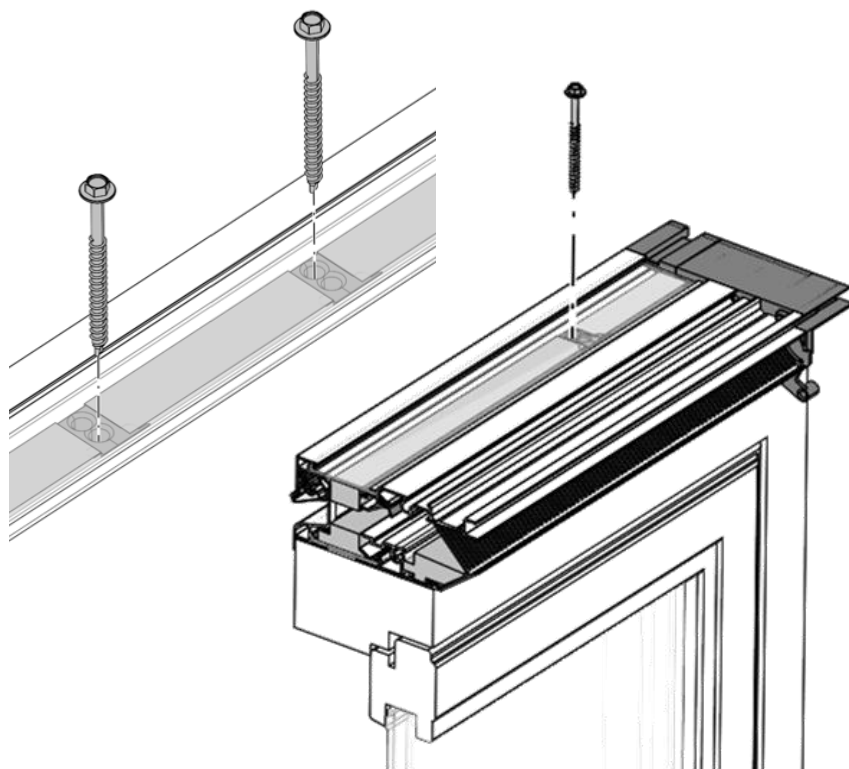
Pour chaque raccordement, percez un trou à travers l'aérateur en partant du haut et **à travers le trou du raccordement** aux endroits où l'aérateur sera fixé à la fenêtre. Utilisez pour ce faire un **foret d'un Ø de 7 mm**. **Orientez les trous vers les positions extrêmes** ou éloignés le plus possible les uns des autres si la fenêtre n'autorise pas de positions extrêmes.



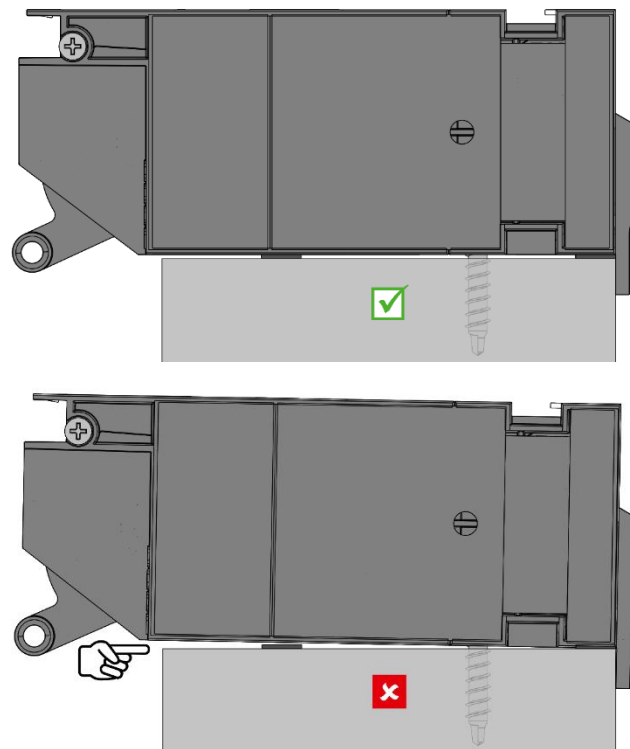
Collez le joint compribande (de préférence : joint compribande 15/2-6) sur la partie inférieure de l'aérateur. Un joint compribande doit être collé à l'intérieur et à l'extérieur de l'aérateur.



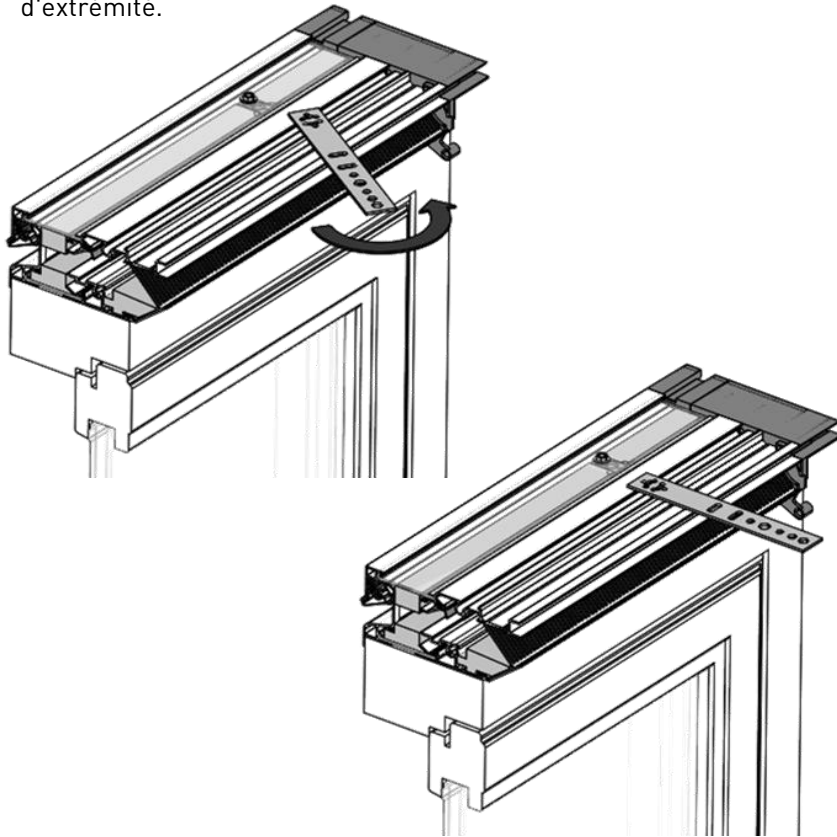
À l'aide d'un tendeur à vis aux extrémités, maintenez l'aérateur en place. Vissez ensuite l'aérateur à travers les trous prépercés **dans chaque raccordement** sur la fenêtre avec les vis fournies. Veillez à ce que les vis autotaraudeuses (DIN 7504K Ø6,3 x 80 mm) soient vissées avec un couple maximum de **3Nm**.



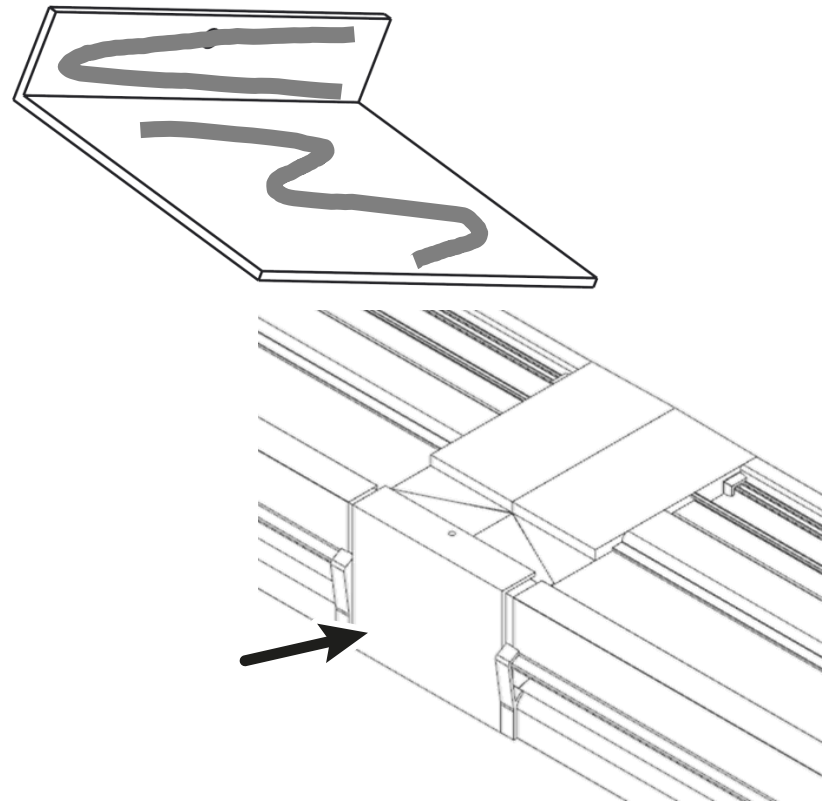
L'aérateur ne peut pas présenter de torsion sur le châssis. Ajustez au besoin le déroulement de l'aérateur jusqu'à ce qu'il soit parfaitement horizontal. Dans le cas contraire, Duco ne garantit pas le bon fonctionnement de l'aérateur.



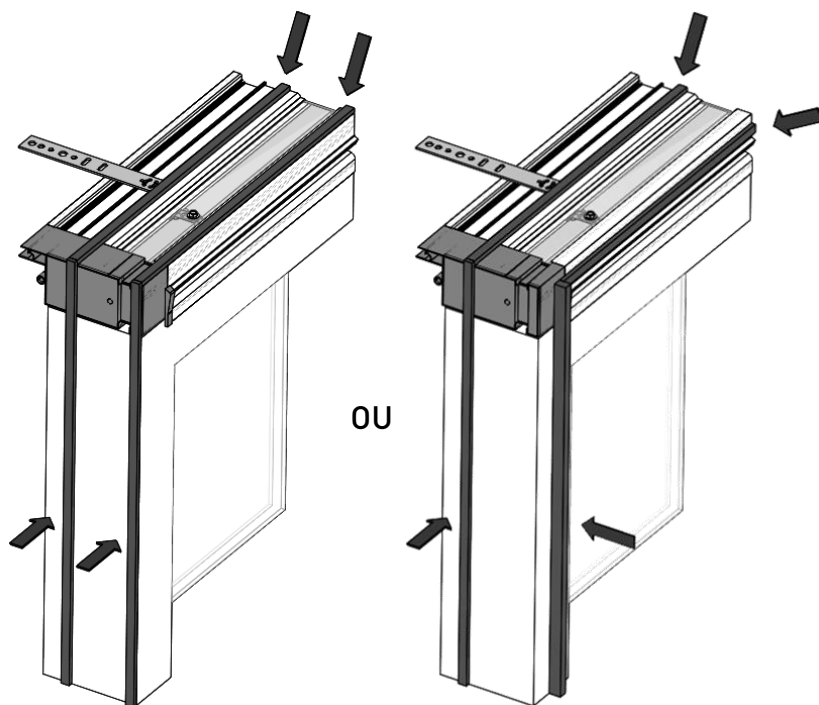
Vissez les goupilles en acier dans la gouttière d'ancrage de l'aérateur, à chaque fois à hauteur d'un raccord. Positionnez-les à un **intervalle max. de 750 mm**, en commençant au niveau du raccord d'extrémité.



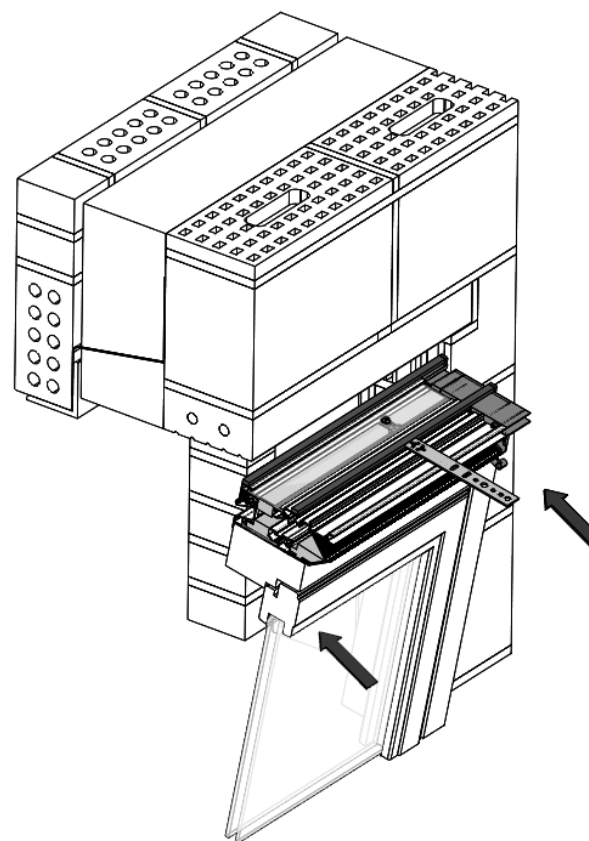
Si deux aérateurs doivent être connectés. Prenez une plaque d'assemblage de 91mm et appliquez de la colle à l'intérieur. Collez la plaque sur les côtés extérieurs entre les 2 aérateurs afin de couvrir le joint.



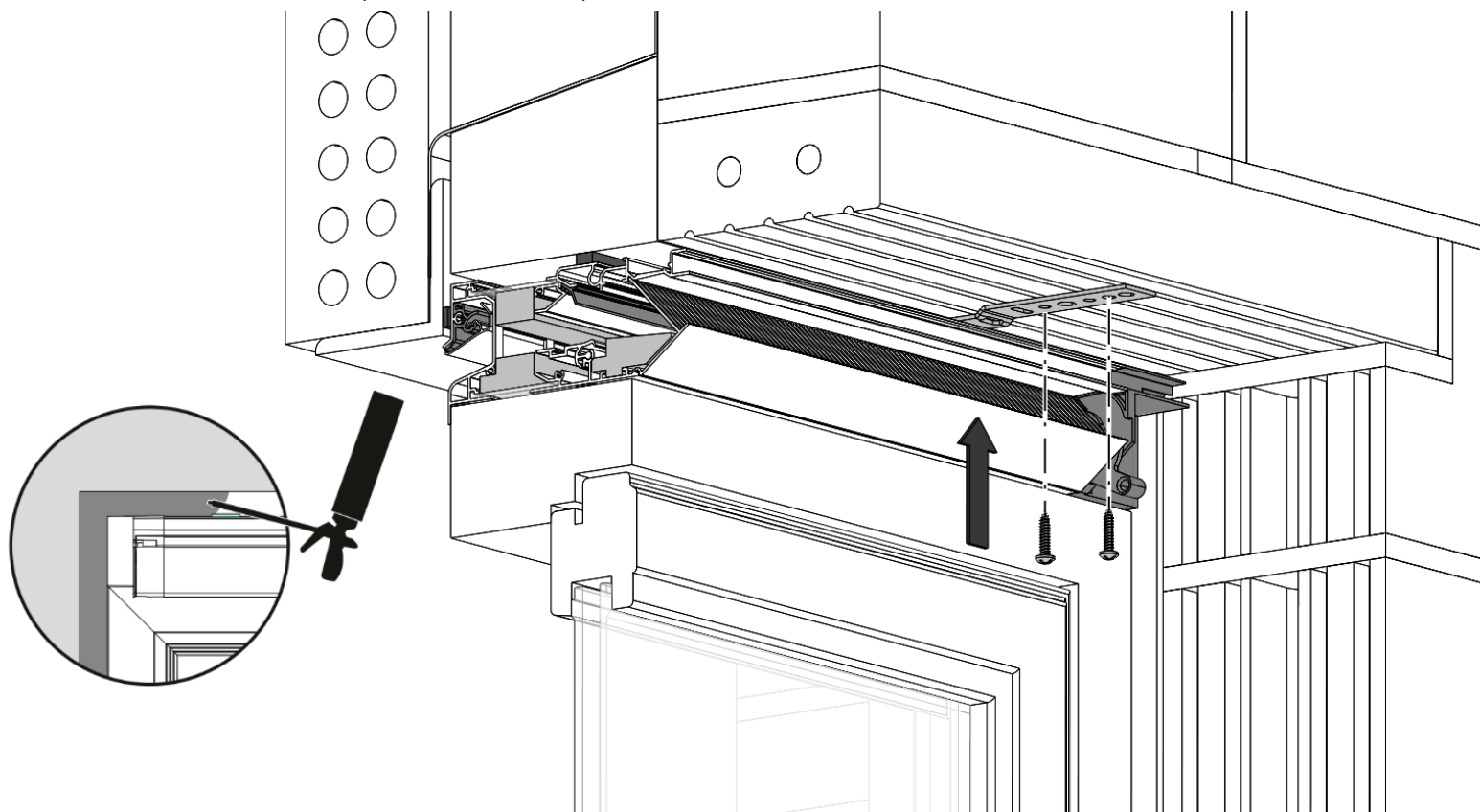
Collez le joint compribande (de préférence : joint compribande 15/2-6) sur la partie intérieure, autour de la fenêtre et de l'aérateur au même endroit que le joint compribande entre la fenêtre et l'aérateur. Collez un 2<sup>ème</sup> joint compribande à l'extérieur ou autour de la fenêtre et de l'aérateur, ou à l'extérieur (lorsque la fenêtre et l'aérateur se trouvent derrière la course).



Dans le cas d'une finition Tronic, faites passer le câble par la conduite d'attente. Faites basculer le châssis dans l'ouverture.

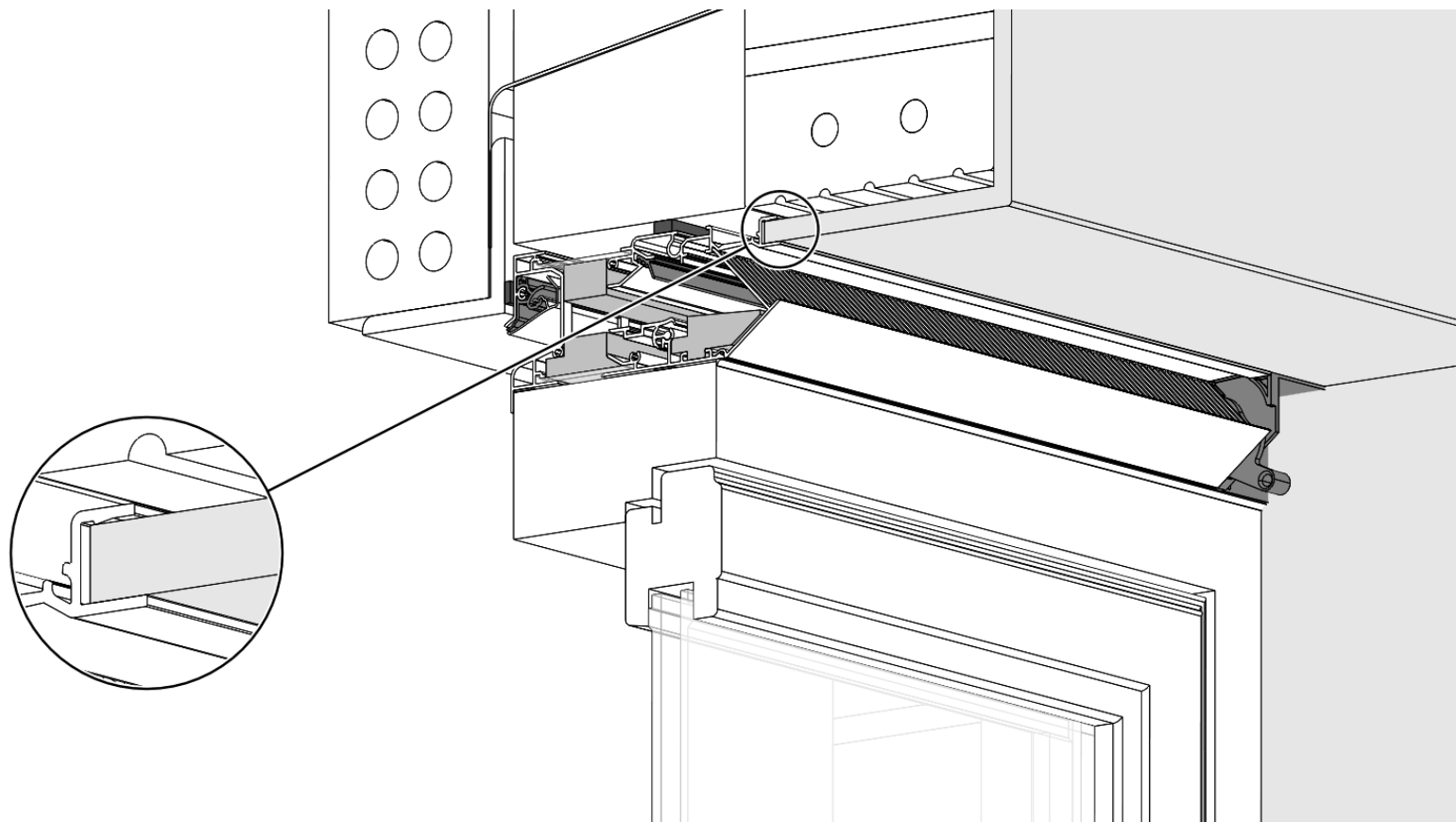


Aligner l'aérateur sur la construction superposée tous les 250mm. Fixez ensuite les ancrages à la construction (le type de fixation dépend de la construction). Veillez une fois encore à ce que l'aérateur ne présente aucune anomalie de torsion. Pulvérisez du PUR autour de l'ouverture afin de rendre l'ensemble complètement hermétique.

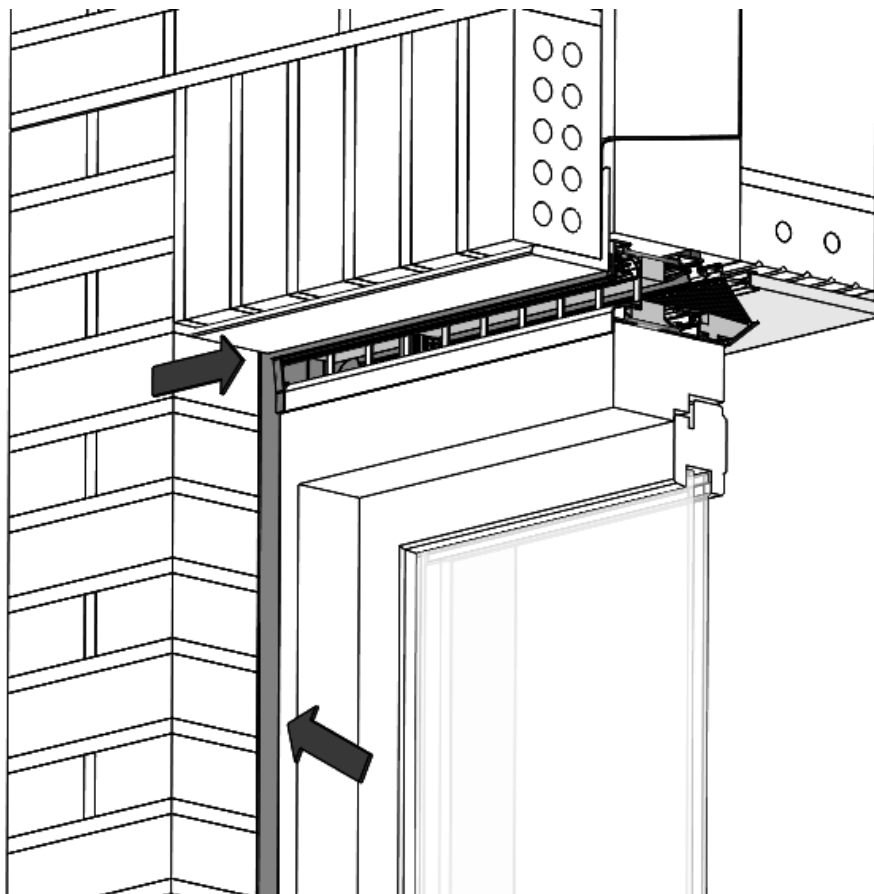




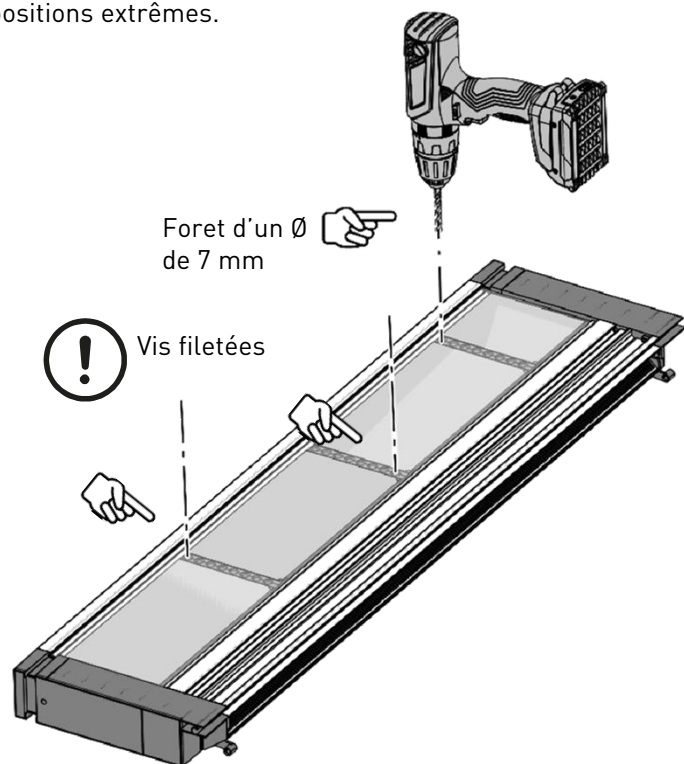
Parachevez l'intérieur. La partie amovible ne peut être ouverte ni retirée lors du ragréage. Évitez que du plâtre ne pénètre dans l'aérateur !  
Le film de protection ne peut être ôté que lorsque le placement de l'aérateur est entièrement terminé.



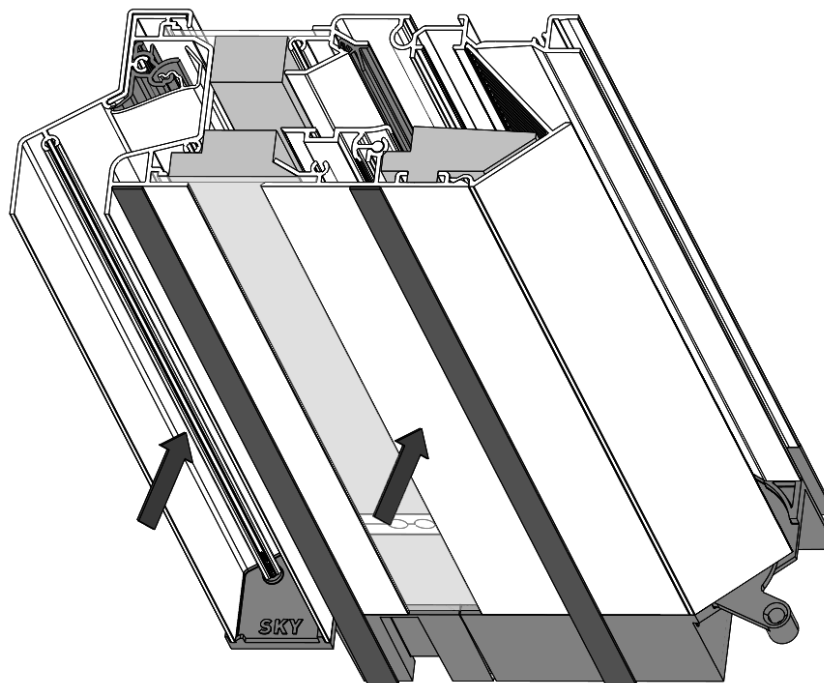
Fermez tous les joints et ouvertures du côté extérieur avec un silicone au choix.



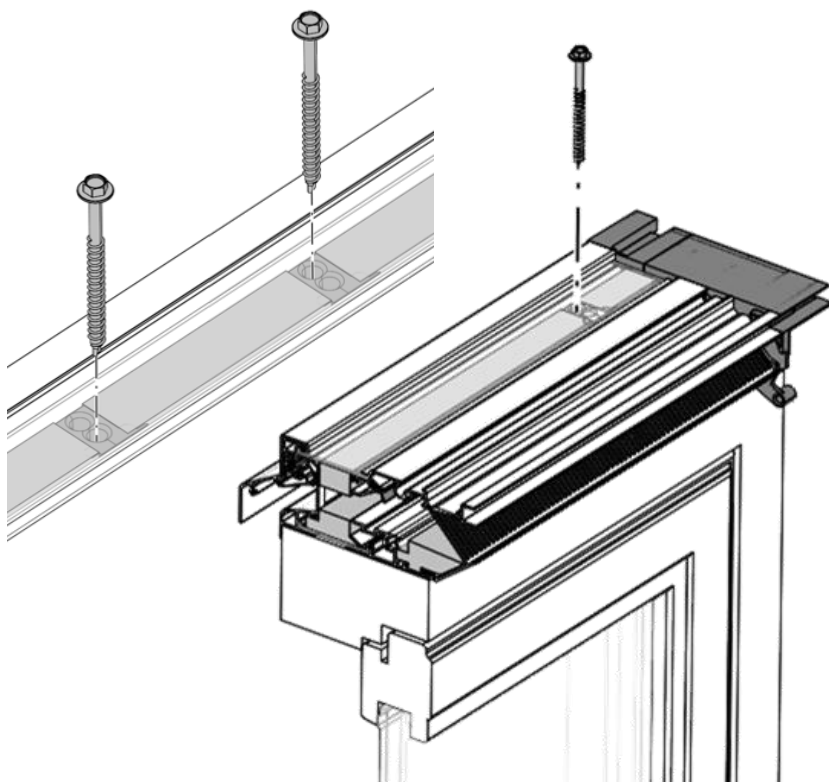
Pour chaque raccordement, percez un trou à travers l'aérateur en partant du haut et **à travers le trou du raccordement** aux endroits où l'aérateur sera fixé à la fenêtre. Utilisez pour ce faire un **foret d'un Ø de 7 mm**. **Orientez les trous vers les positions extrêmes** ou éloignés le plus possible les uns des autres si la fenêtre n'autorise pas de positions extrêmes.



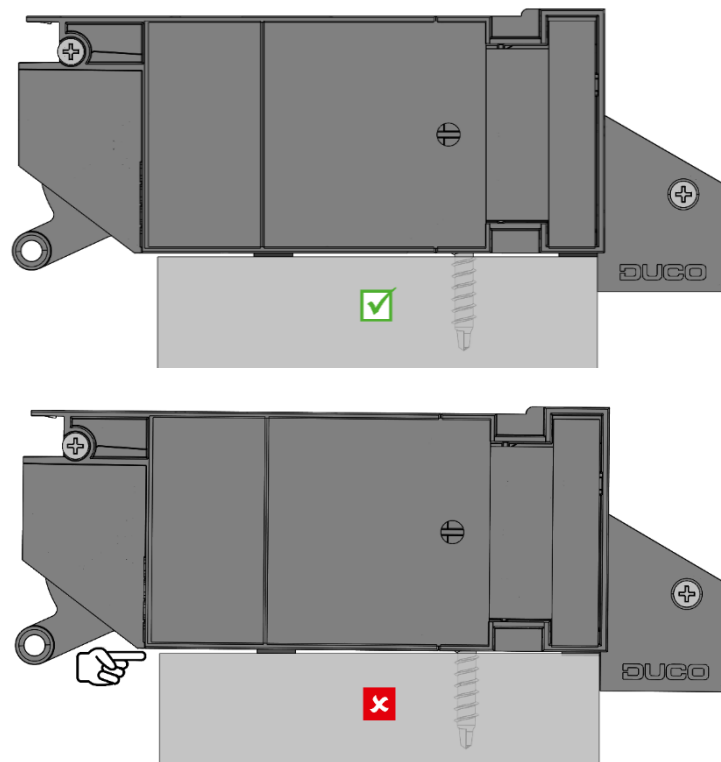
Collez le joint compribande (de préférence : joint compribande 15/2-6) sur la partie inférieure de l'aérateur. Un joint compribande doit être collé à l'intérieur et à l'extérieur de l'aérateur.



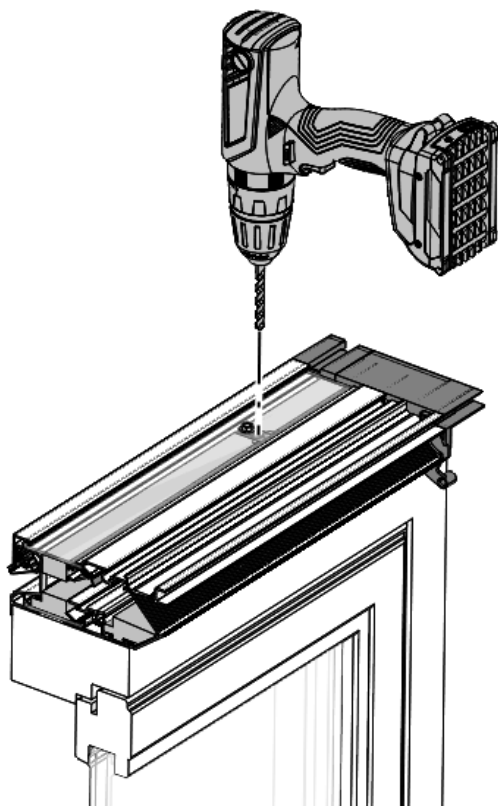
À l'aide d'un tendeur à vis aux extrémités, maintenez l'aérateur en place. Vissez ensuite l'aérateur à travers les trous prépercés **dans chaque raccordement** sur la fenêtre avec les vis fournies. Veillez à ce que les vis autotaraudeuses (DIN 7504K Ø6,3 x 80 mm) soient vissées avec un couple maximum de **3Nm**.



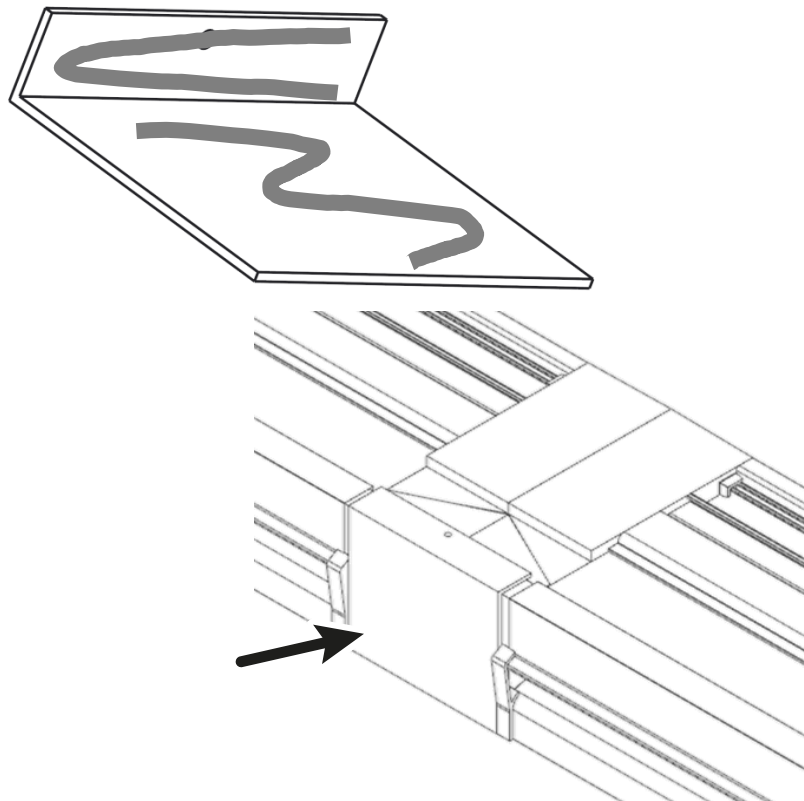
L'aérateur ne peut pas présenter de torsion sur le châssis. Ajustez au besoin le déroulement de l'aérateur jusqu'à ce qu'il soit parfaitement horizontal. Dans le cas contraire, Ducu ne garantit pas le bon fonctionnement de l'aérateur.



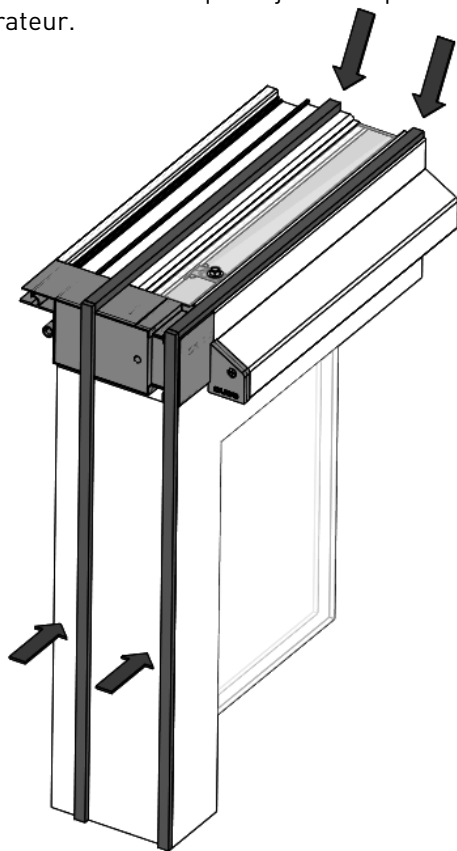
Percez par le haut à travers l'aérateur et le châssis à l'aide d'un foret  $\varnothing 7$ . Percez les trous tous les 750 mm au moins à travers les trous des raccords. Commencez toujours à la hauteur des raccords extérieurs et travaillez vers le centre.



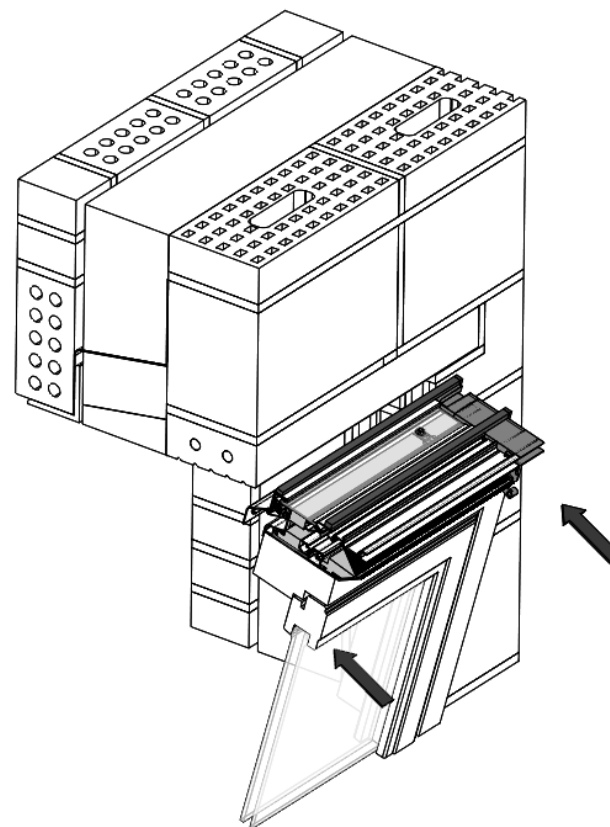
Si deux aérateurs doivent être connectés. Prenez une plaque d'assemblage de 91mm et appliquez de la colle à l'intérieur. Collez la plaque sur les côtés extérieurs entre les 2 aérateurs afin de couvrir le joint.



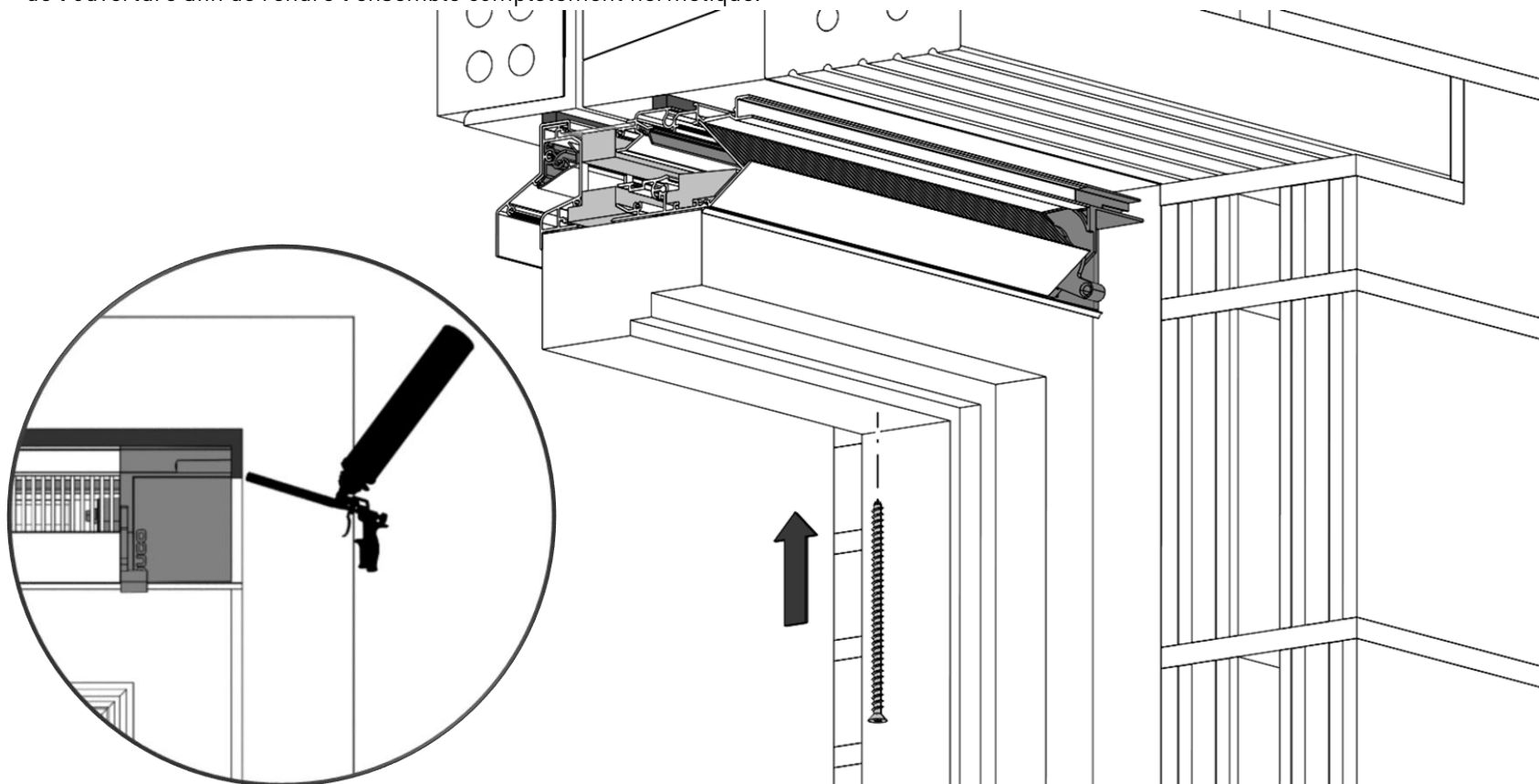
Collez le joint compribande (de préférence : joint compribande 15/2-6) sur la partie intérieure et extérieure, autour de la fenêtre et de l'aérateur au même endroit que le joint compribande entre la fenêtre et l'aérateur.



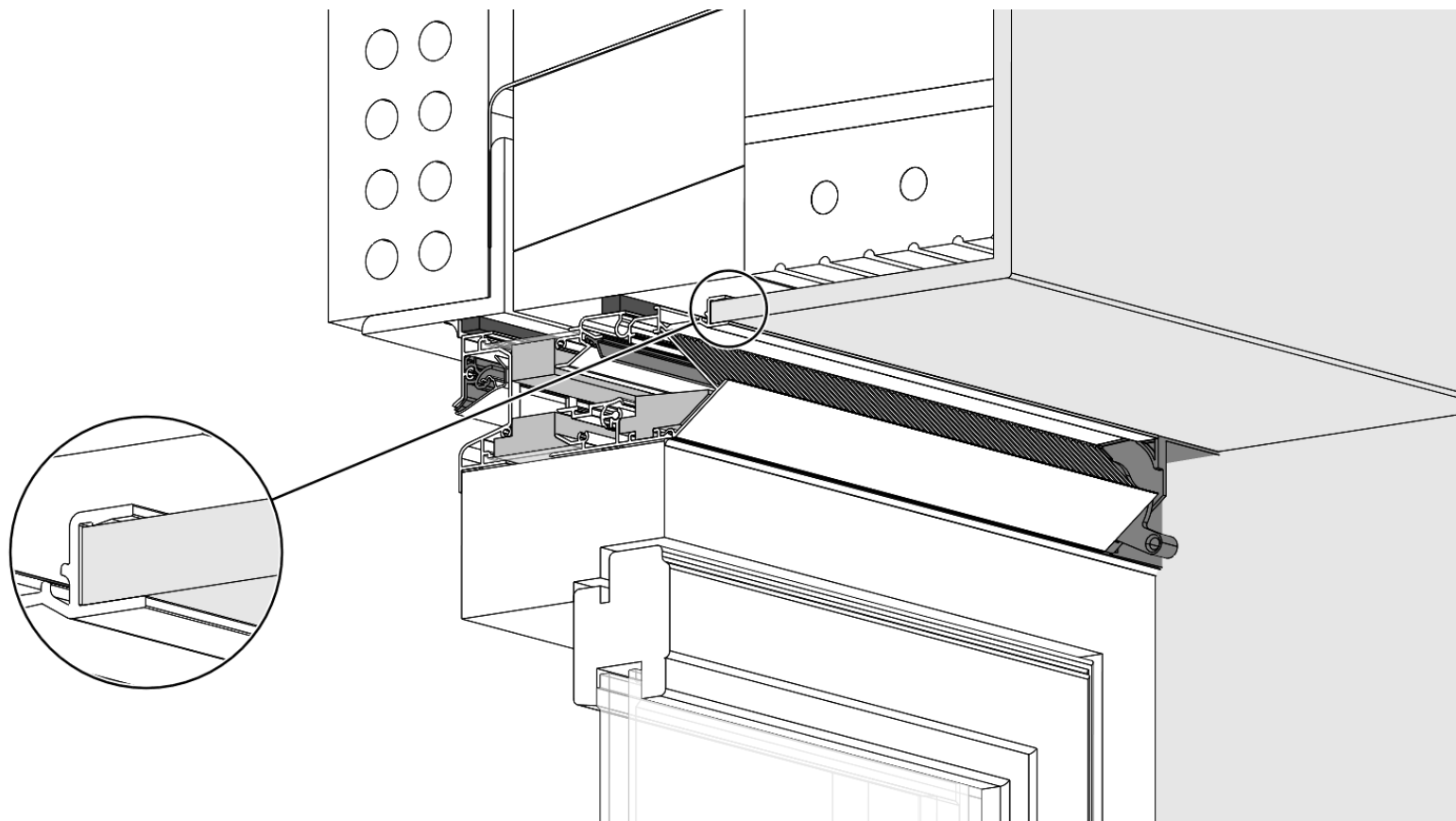
Dans le cas d'une finition Tronic, faites passer le câble par la conduite d'attente. Faites basculer le châssis dans l'ouverture.



Alignez l'aérateur tous les 250mm . Fixez avec des vis Buildex depuis le dessous du châssis, à travers les raccords de l'aérateur, jusque dans la structure superposée. Veillez une fois encore à ce que l'aérateur ne présente aucune anomalie de torsion. Pulvérisez du PUR autour de l'ouverture afin de rendre l'ensemble complètement hermétique.

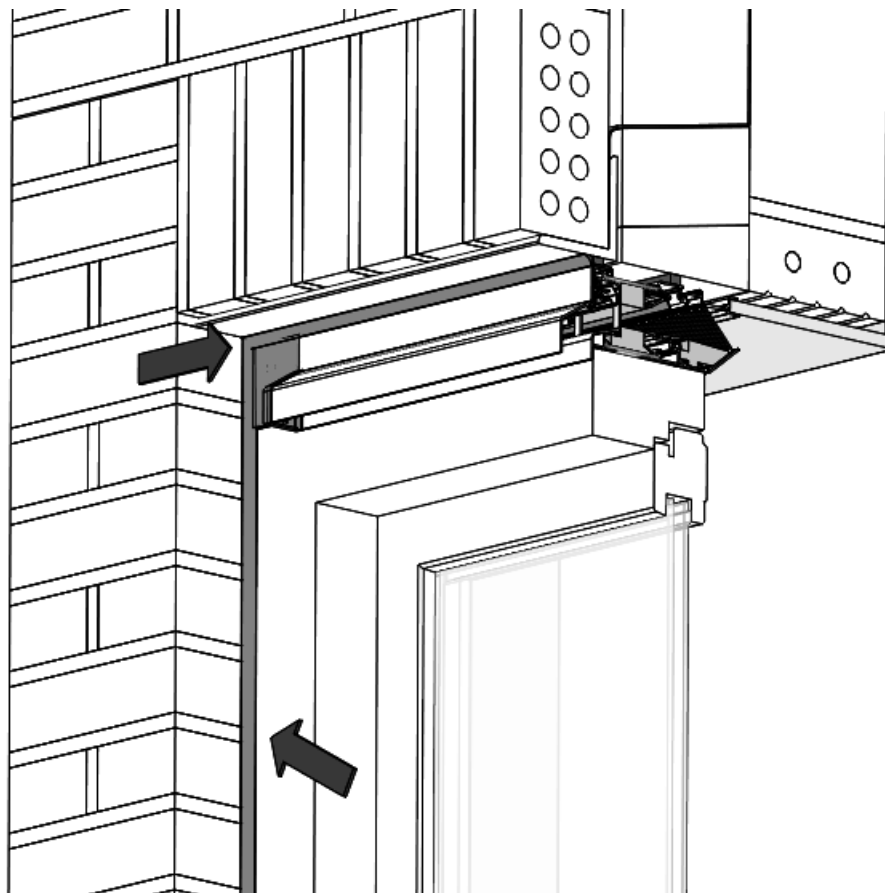


Parachevez l'intérieur. La partie amovible ne peut être ouverte ni retirée lors du ragréage. Évitez que du plâtre ne pénètre dans l'aérateur ! Le film de protection ne peut être ôté que lorsque le placement de l'aérateur est entièrement terminé.

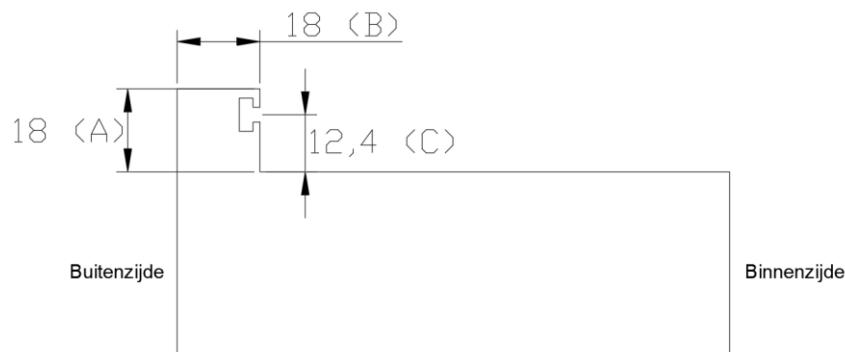




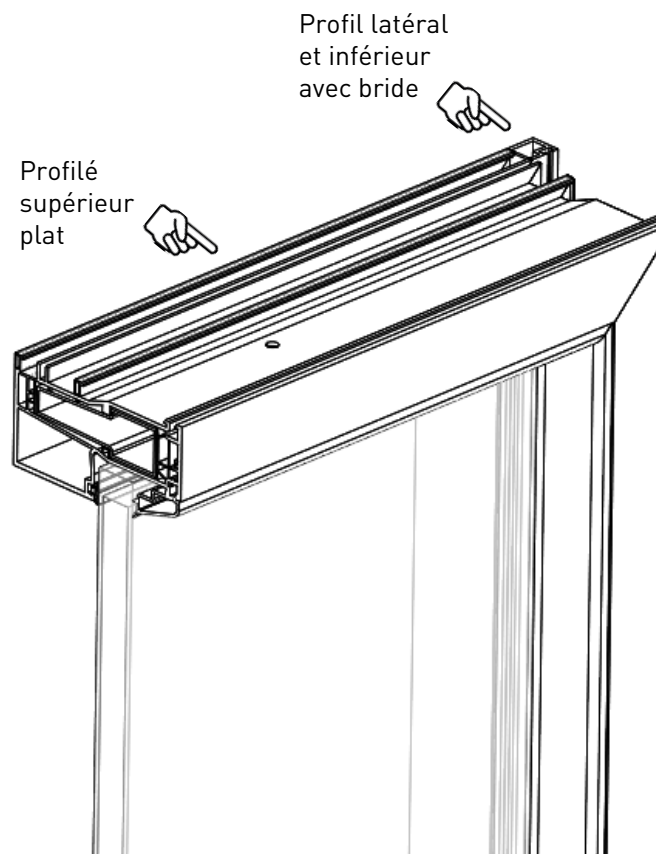
Fermez tous les joints et ouvertures du côté extérieur avec un silicone au choix.



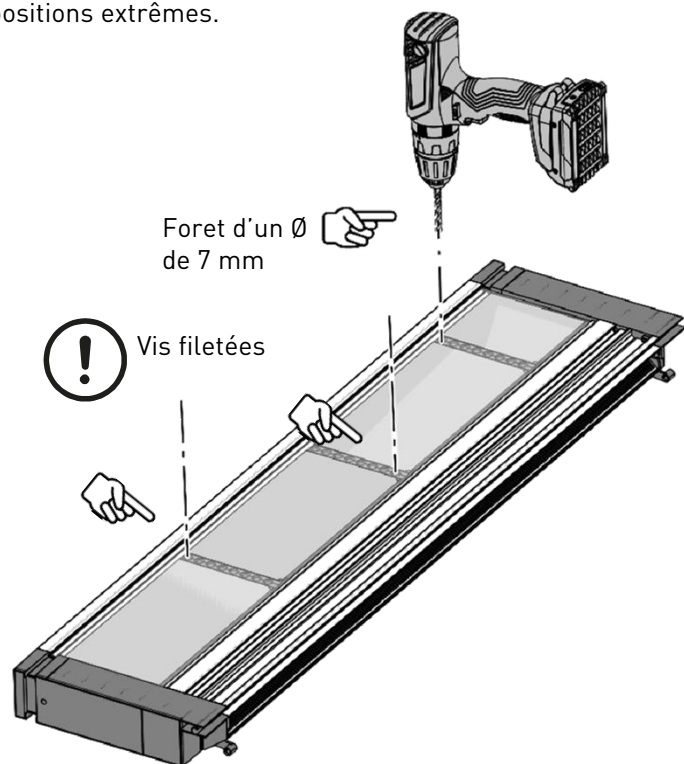
La bride TopVent est conçue pour une utilisation sur des châssis synthétiques avec butée. L'aérateur se raccorde à une bride de 18 mm x 18 mm dont l'ouverture pour le caoutchouc se situe à une hauteur de 12,4 mm. Ces 3 valeurs (A, B et C) ne peuvent s'écarter de plus d'1 mm pour garantir une bonne étanchéité.



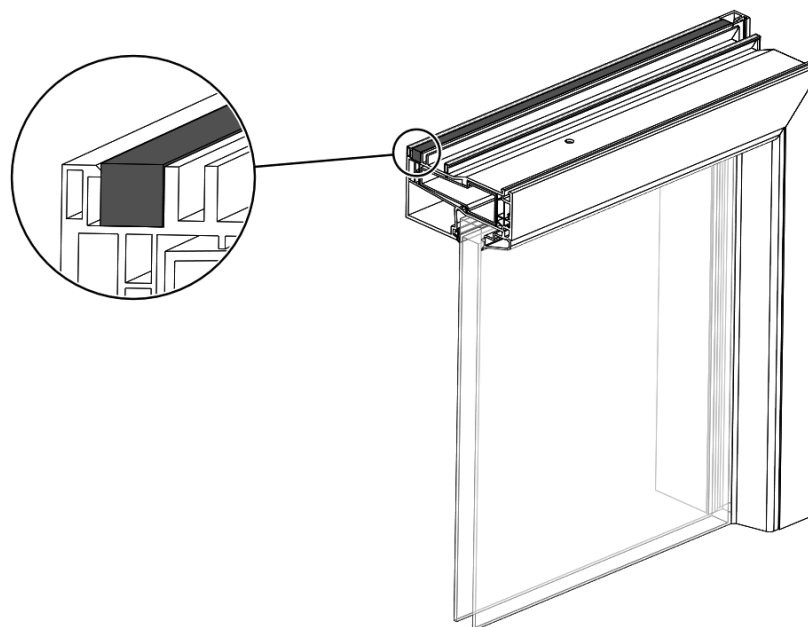
Le côté supérieur du châssis doit toujours être conçu sans butée afin que la bride TopVent puisse être placée à fleur de fenêtre.



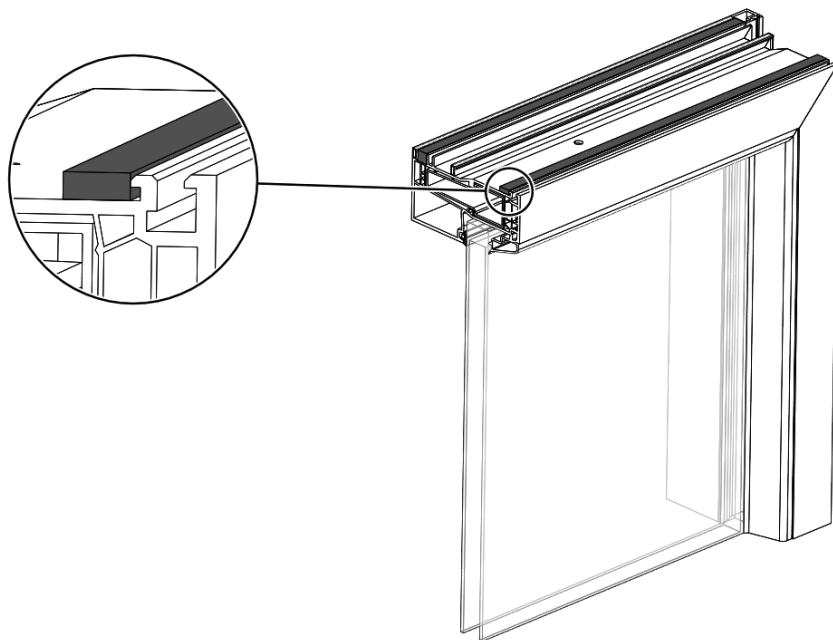
Pour chaque raccordement, percez un trou à travers l'aérateur en partant du haut et **à travers le trou du raccordement** aux endroits où l'aérateur sera fixé à la fenêtre. Utilisez pour ce faire un **foret d'un Ø de 7 mm**. **Orientez les trous vers les positions extrêmes** ou éloignés le plus possible les uns des autres si la fenêtre n'autorise pas de positions extrêmes.



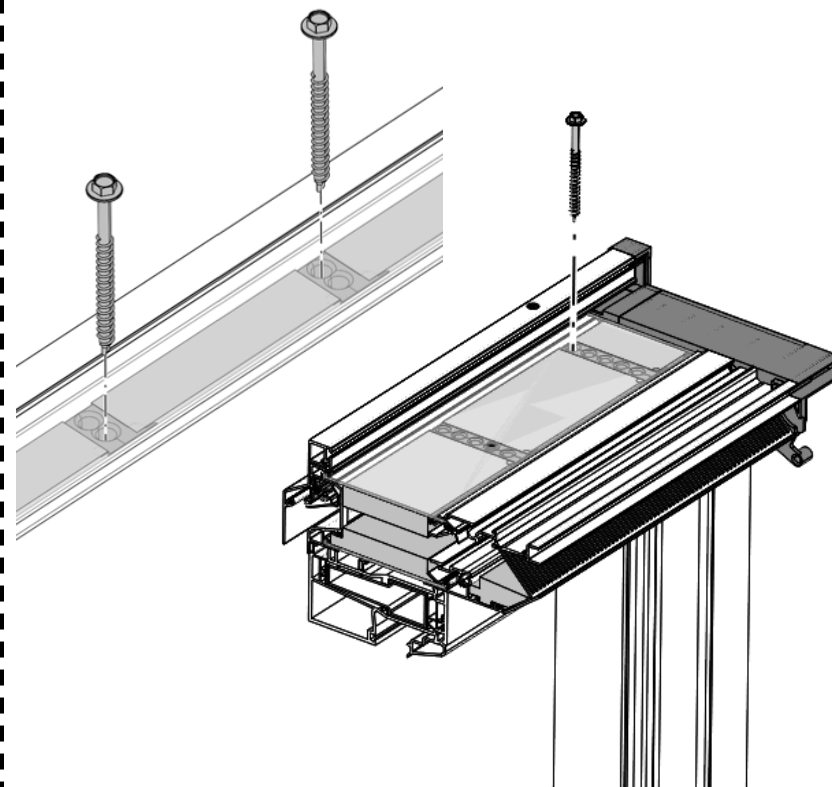
Collez un joint compribande sur le côté supérieur de la fenêtre le plus loin possible, vers l'extérieur. L'épaisseur du joint compribande dépend du type de fenêtre.



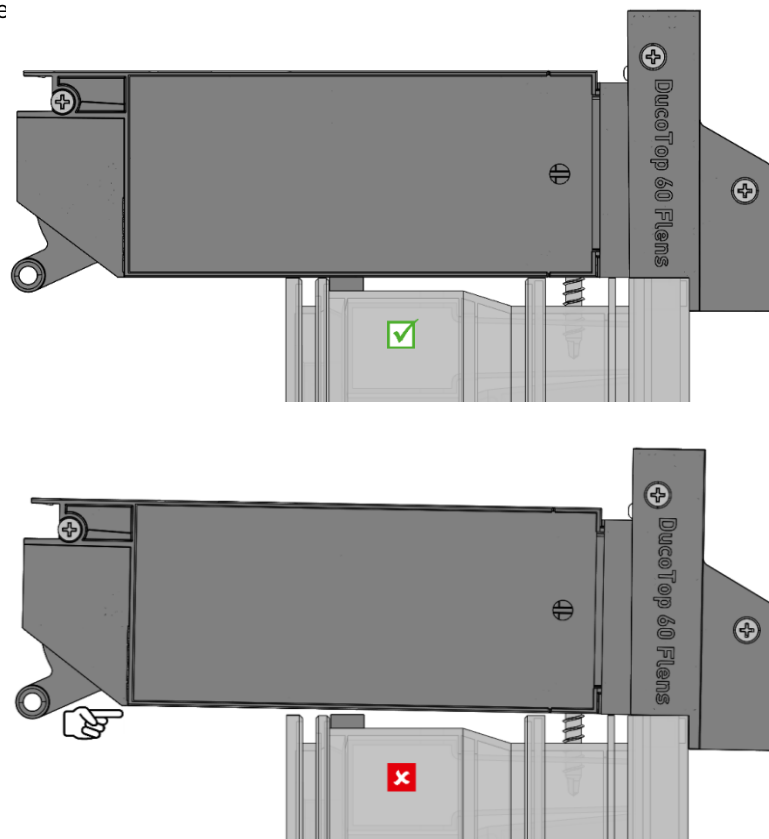
Collez un joint comprimable sur le côté supérieur de la fenêtre le plus loin possible, vers l'intérieur. L'épaisseur du joint comprimable dépend du type de fenêtre.



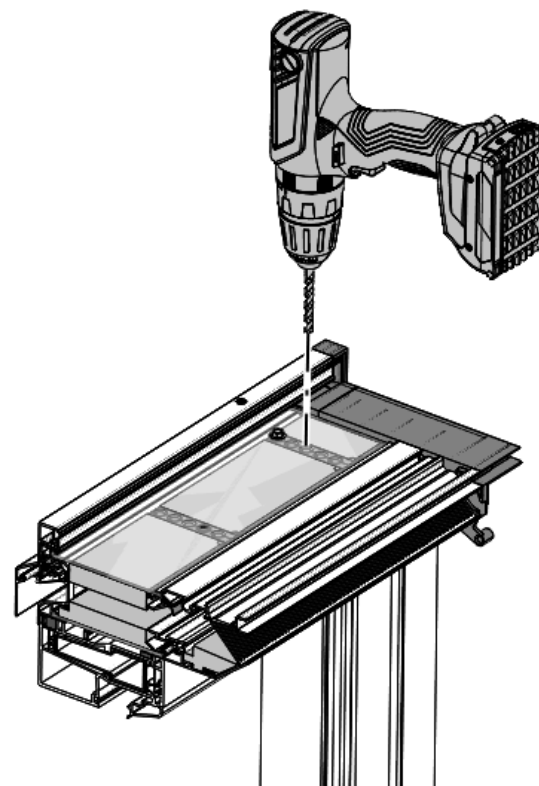
À l'aide d'un tendeur à vis aux extrémités, maintenez l'aérateur en place. Vissez ensuite l'aérateur à travers les trous prépercés **dans chaque raccordement** sur la fenêtre avec les vis fournies. Veillez à ce que les vis autotaraudeuses (DIN 7504K Ø6,3 x 80 mm) soient vissées avec un couple maximum de **3Nm**.



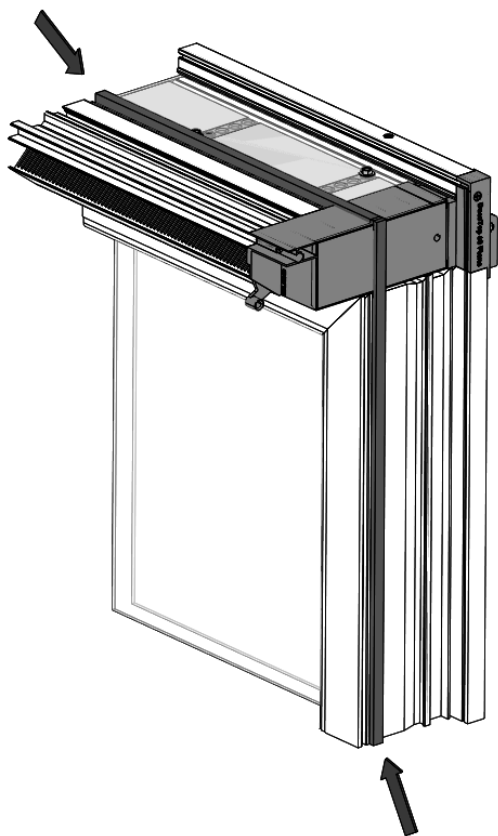
L'aérateur ne peut pas présenter de torsion sur le châssis. Ajustez au besoin le déroulement de l'aérateur jusqu'à ce qu'il soit parfaitement horizontal. Dans le cas contraire, Duco ne garantit pas le



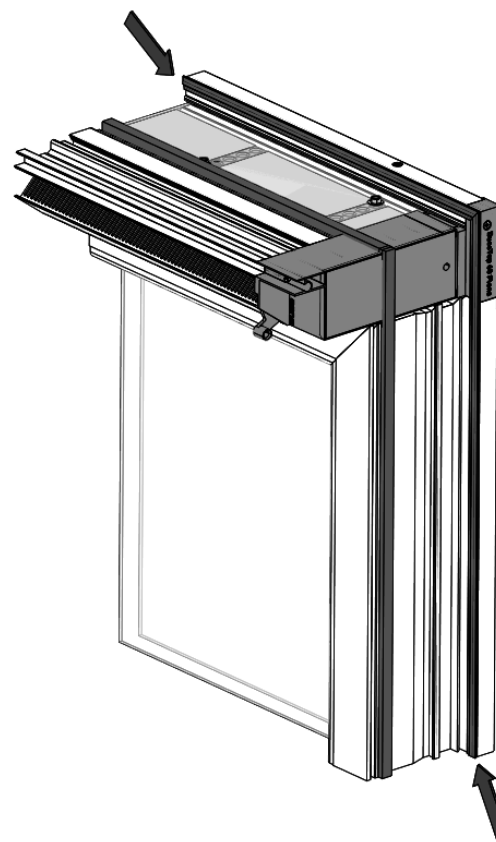
Percez par le haut à travers l'aérateur et le châssis à l'aide d'un **foret Ø 7**. Percez les trous tous les 750 mm au moins à travers les trous des raccords. Commencez toujours à la hauteur des raccords extérieurs et travaillez vers le centre.



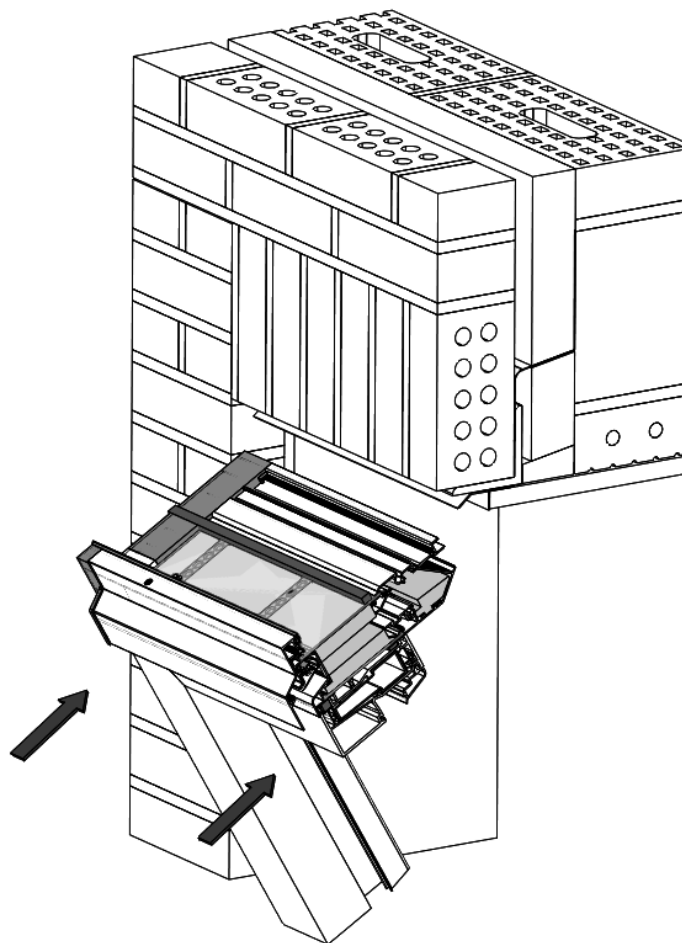
À l'intérieur, collez un joint compribande autour de la fenêtre et de l'aérateur au même endroit que celui du joint compribande situé entre la fenêtre et l'aérateur.



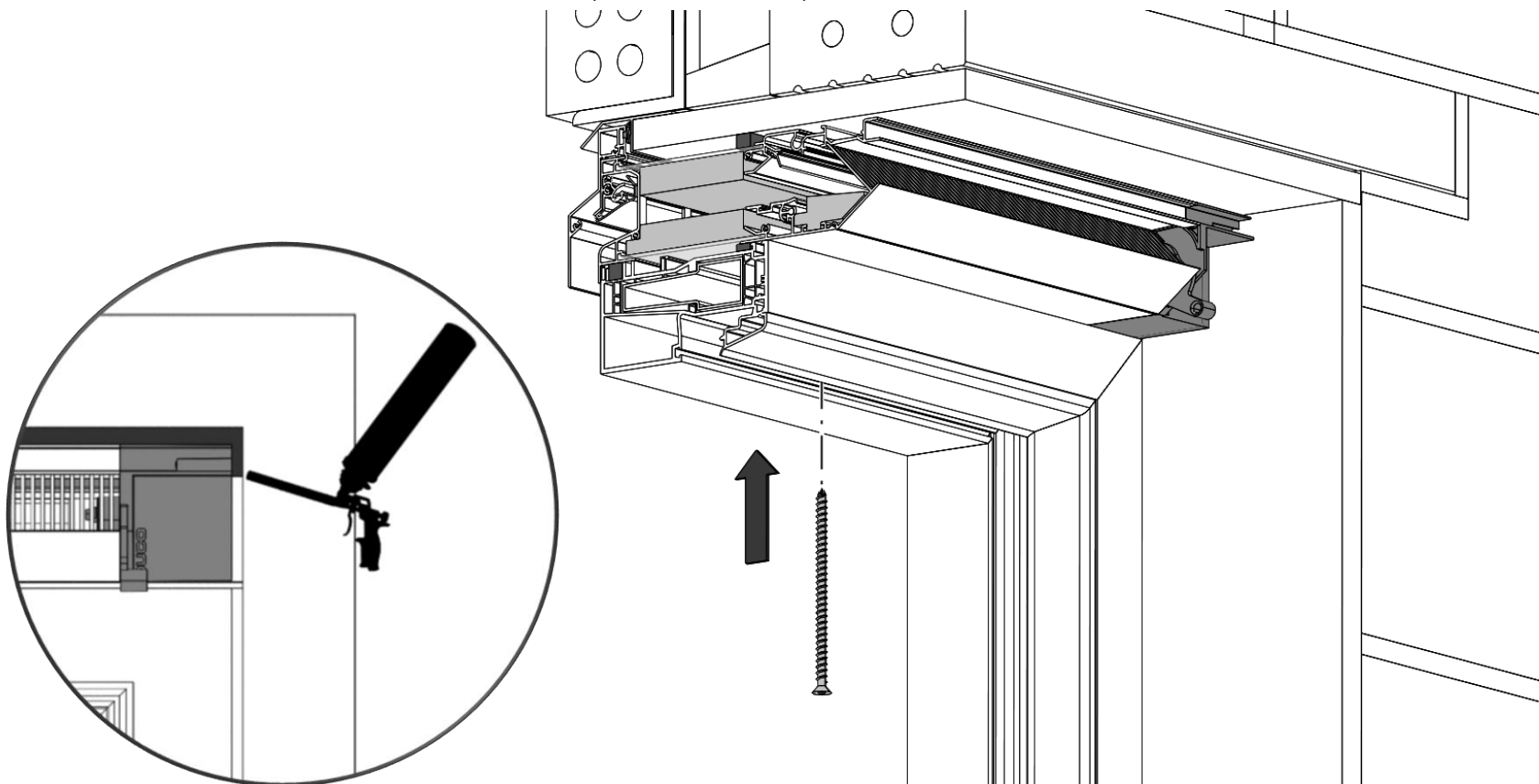
À l'extérieur, placez le caoutchouc autour de la fenêtre et l'aérateur dans l'ouverture prévue à cet effet. Il s'agit du caoutchouc qui est livré avec la fenêtre.



Faites basculer le châssis dans l'ouverture.



Alignez l'aérateur tous les 250mm . Fixez avec des vis Buildex depuis le dessous du châssis, à travers les raccords de l'aérateur, jusque dans la structure superposée. Veillez une fois encore à ce que l'aérateur ne présente aucune anomalie de torsion. Pulvérisez du PUR autour de l'ouverture afin de rendre l'ensemble complètement hermétique.





Parachevez l'intérieur. La partie amovible ne peut être ouverte ni retirée lors du ragréage. Évitez que du plâtre ne pénètre dans l'aérateur ! Le film de protection ne peut être ôté que lorsque le placement de l'aérateur est entièrement terminé.

