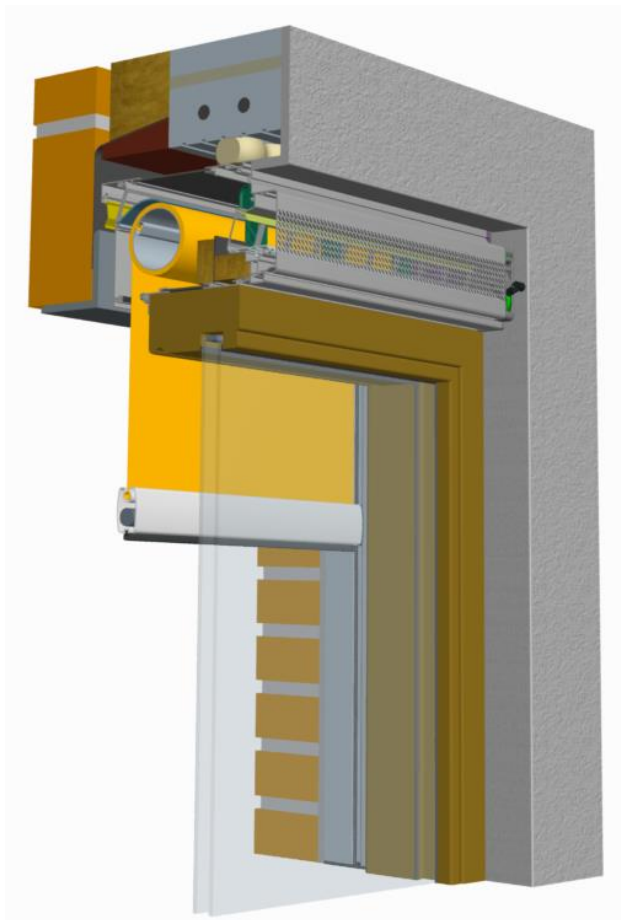


Instructions d'installation du DucoTwin / DucoScreen 120 'CAP

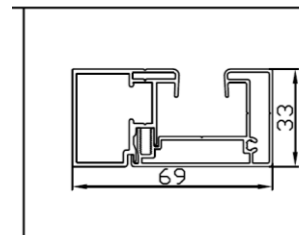


Le boîtier a été spécialement conçu pour une installation invisible
 > Les forces doivent être transmises à travers l'intérieur de ce boîtier.
 Vous devez donc suivre attentivement ces instructions d'installation lorsque vous vissez et scellez le DucoTwin 120 / DucoScreen120 et veiller à ce que l'intérieur du boîtier soit toujours accessible pour l'entretien de la toile et des commandes.

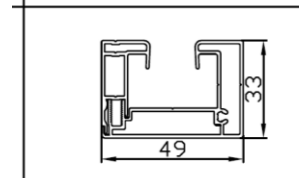
Lors de l'installation du DucoTwin 120 / DucoScreen 120 sur le chantier, une ouverture de 145 mm (hauteur de la grille + 25 mm) doit être prévue.
 Lors de l'installation du DucoTwin 120 / DucoScreen 120 en atelier, il faut prévoir une ouverture de 125 mm (hauteur de la grille + min. 5 mm).
 Avant de commencer l'installation, il est important de vérifier l'ouverture, car si elle est trop petite, une pression peut s'exercer sur le boîtier.....

La profondeur du guide est différente pour le DucoTwin 120 et le DucoScreen 120.

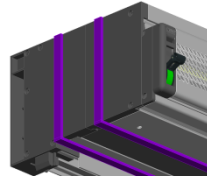
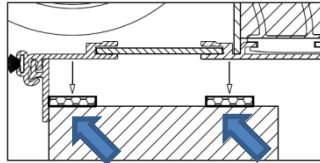
DucoTwin 120



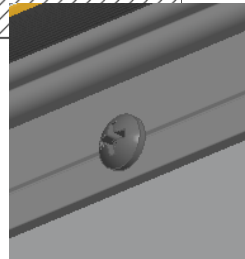
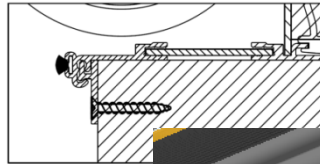
DucoScreen 120



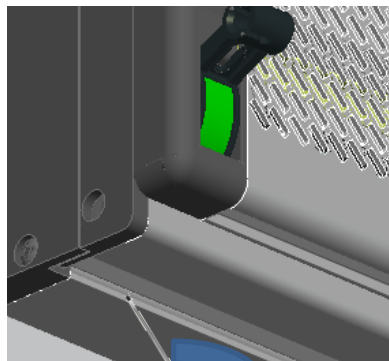
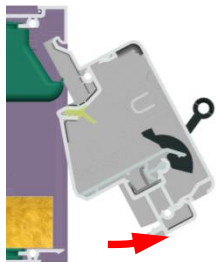
- Collez 2x un ruban adhésif 15x10 sur le caisson ou sur le cadre. Également sur les embouts.



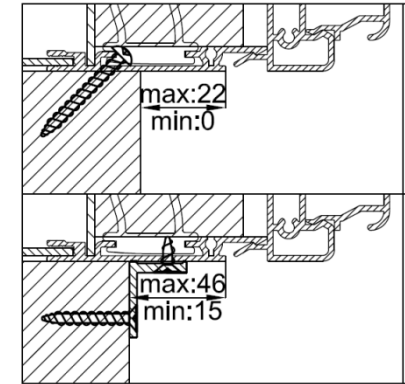
- Fixer le Twin à l'avant du cadre. Tous les 350 mm pour Alu, acier : Din 7504 O-H Ø3,9x19. Bois : Din 7982 Ø3.9x19 Tous les 350mm.



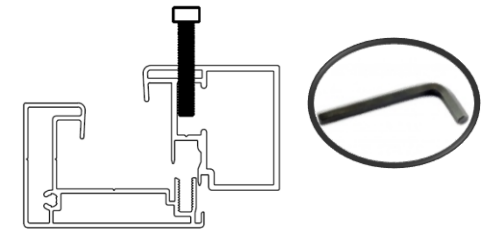
- Ouvrez la partie intérieure du Twin. Utilisez un grand tournevis à tête plate.



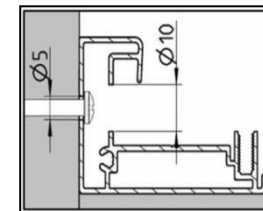
- Visser le Twin à l'intérieur de la fenêtre :
A : directement sur la fenêtre tous les 250 mm Din 7981 Ø 4,1x38. Pré-perçage.
B : Montage avec profilé en L (option) Din 7504 O-H Ø 3,9x13 tous les 125mm Din 7982 Ø3,9x19 tous les 250mm



- Dévisser la partie extérieure du guide à l'aide d'une clé Allen.



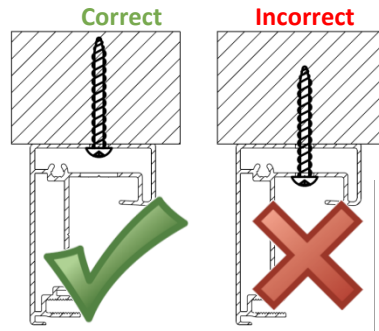
- Percer des trous Ø5 & Ø10mm tous les 500mm. Enlever les bavures de l'alésage Ø10 !



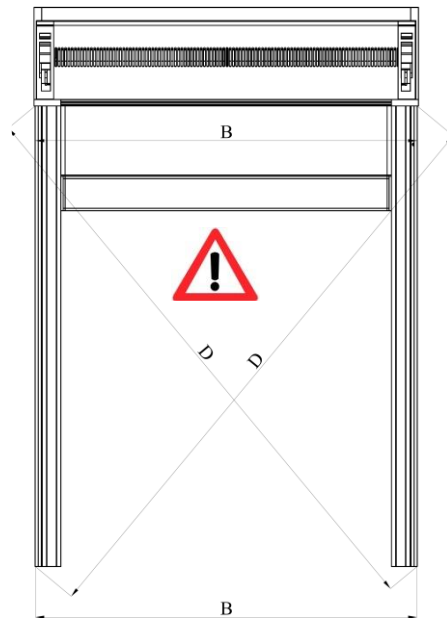
- Positionner le guide sur l'axe de l'embout.



- Fixer les guides au cadre,
tous les 500 mm - Din 7981
Ø4.8x25



Alignement des glissières
Avant de fixer
définitivement les guides,
il faut d'abord en mesurer
l'équerrage et le
parallélisme, afin d'assurer
un bon déroulement de la
toile.
Vérifiez que les largeurs
(dimension B) et les
diagonales (dimension D)
sont égales.



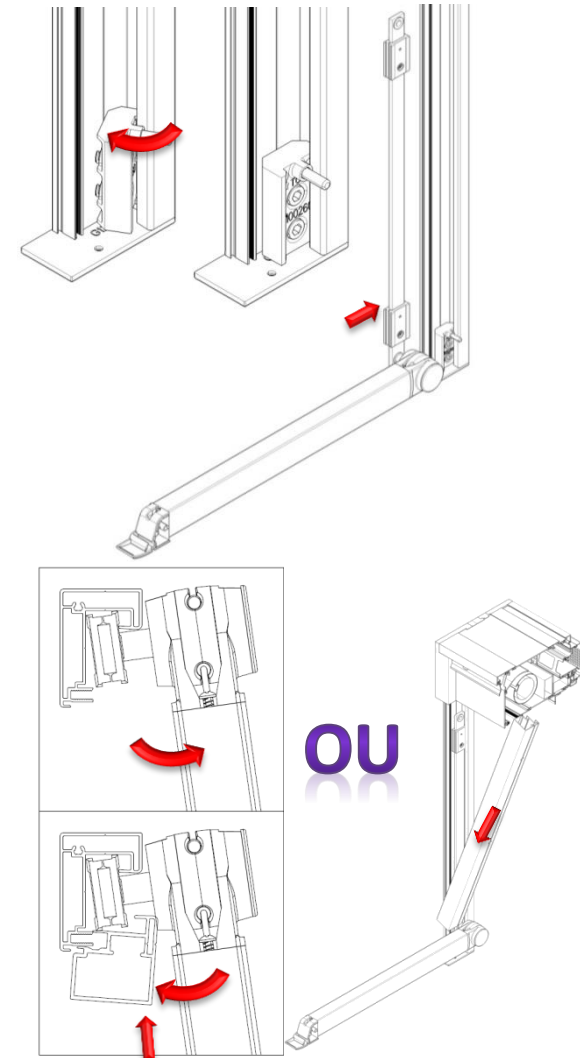
- Placer le frein au bas des guides.

- Placer ensuite les pièces de la charnière dans les guides (les placer en bas à un angle de 90°)
ATTENTION AUX RAYURES !!!

- Inclinez le bras de chute vers l'intérieur.

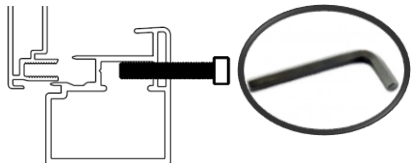
Placez la partie extérieure du guide et inclinez les deux ensembles vers l'extérieur.

La partie extérieure du guide peut être inclinée dans le guide.
(de haut en bas)

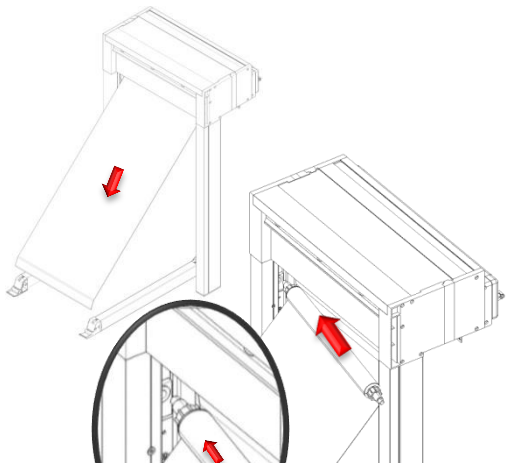


Bien presser. Pour que les profils s'accrochent correctement !!!

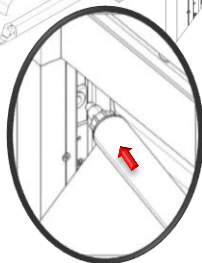
- Visser le guide à l'aide de la clé Allen.



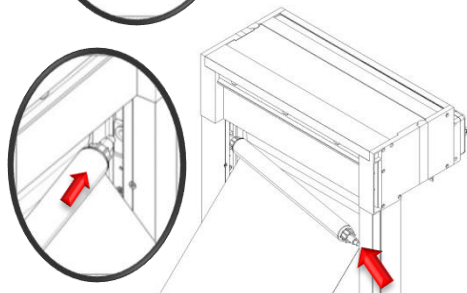
- Dérouler la toile.



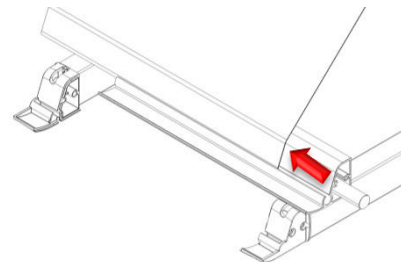
- Placer le rouleau dans le guide d'un côté (dans la coulisse à glissière).



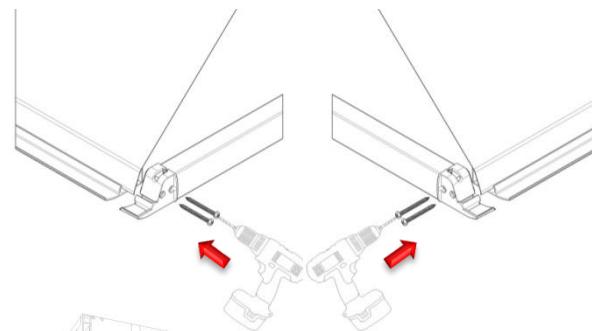
- Placer le rouleau de l'autre côté dans le guide (pousser le goujon à ressort).



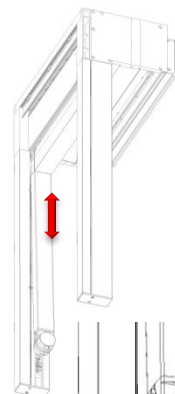
- Glisser le profilé descendant avec le lestage sur la toile.



- Visser les embouts rabattables au profilé rabattable. Faites-le aux deux! Veillez à ce que le profilé abaissable ne soit pas en biais lorsqu'un côté est vissé !!!

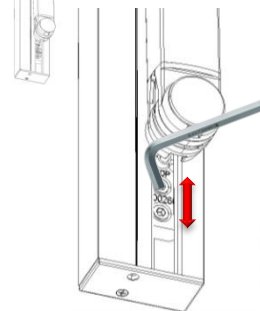


- Enroulez la toile. Soulevez le profilé déroulant au milieu s'il n'est pas replié.



- Arrêtez le Twin à la hauteur souhaitée.

- Faites glisser les freins vers le haut, jusqu'à ce qu'ils s'appuient sur les charnières.

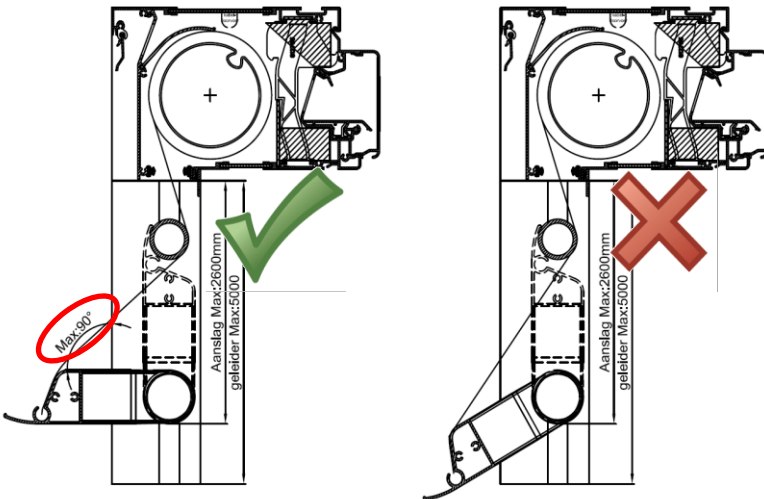


Vissez-le à l'aide d'une clé Allen.

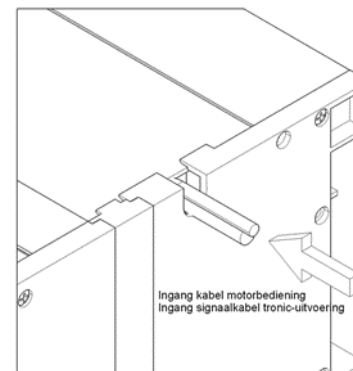
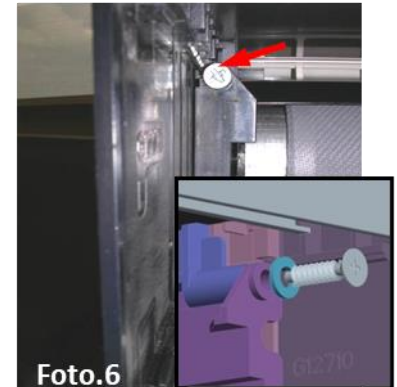
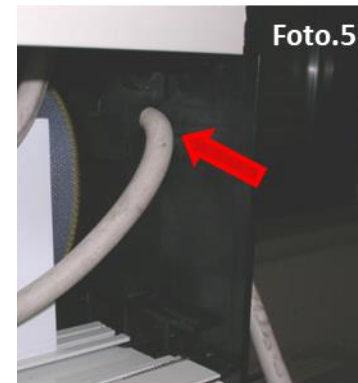
- Abaissez l'écran à 90°. Et définir le point final du moteur.

Correct

Incorrect



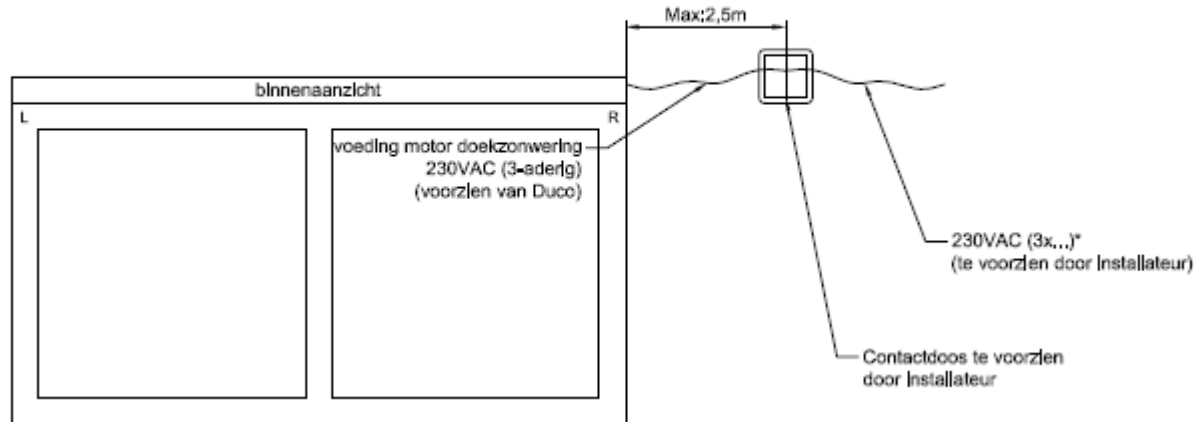
- Pour la commande du moteur et la commande Tronic, les câbles sont introduits par l'ouverture de l'embout.
- Veillez à ce que le câble du moteur et le câble de la commande (Tronic) déjà posés ne soient pas pincés (Photo.5)
- Longueur libre dans la boîte : à partir de l'ouverture dans l'embout. Câble d'alimentation : +/- 550 mm - y compris la fiche. Câble de commande Tronic : +/- 700 mm - y compris la fiche.



Assurez-vous que le câble se trouve dans l'ouverture prévue dans le porte-rouleau. Ceci afin d'éviter que le câble ne soit pincé à un endroit quelconque.



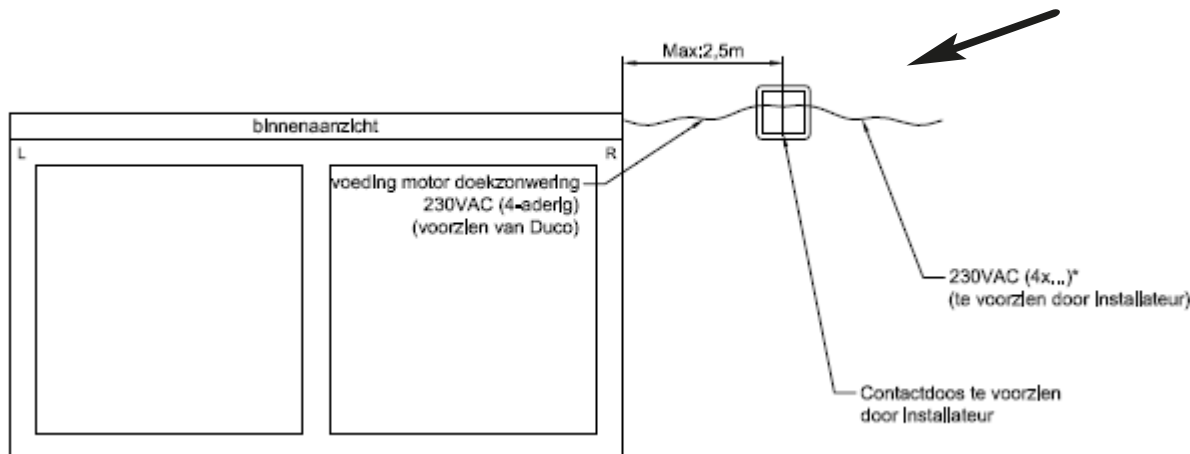
DucoTwin/Screen 120: RF doek / man. klep



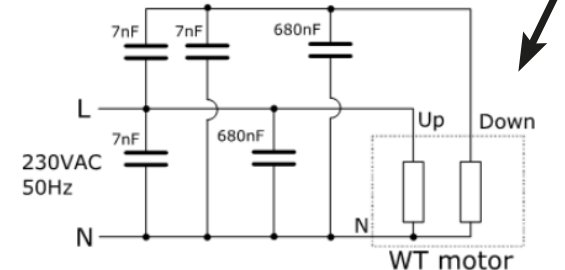
Raccordez le câblage au réseau électrique comme indiqué dans la figure suivante. Testez maintenant les extrémités de l'écran et ajustez-les si nécessaire. Ne jetez pas le condensateur ! Chaque commande avec un moteur WT est livrée avec un condensateur. Consultez la « documentation technique » sur le site web de Duco pour les explications, les possibilités d'application et les points d'attention.

https://www.duco.eu/be_nl/producten/buitenzonwering/doekzonwering

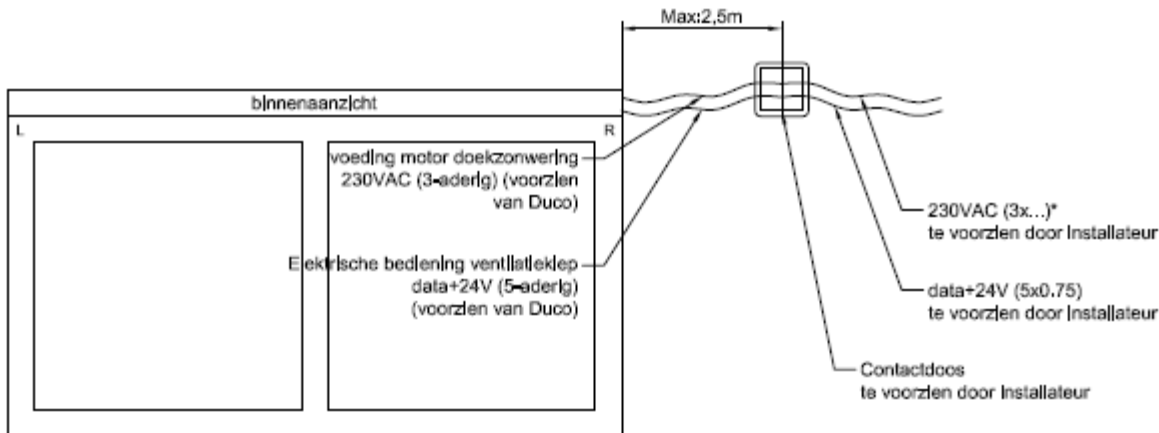
DucoTwin/Screen 120: Wired doek / man. klep



Placez toujours le condensateur dans la prise (près du moteur) pour l'écran de contrôle du moteur WT. A placer entre les différents conducteurs (N-UP et N-DOWN) entre l'élément de commutation et le moteur.



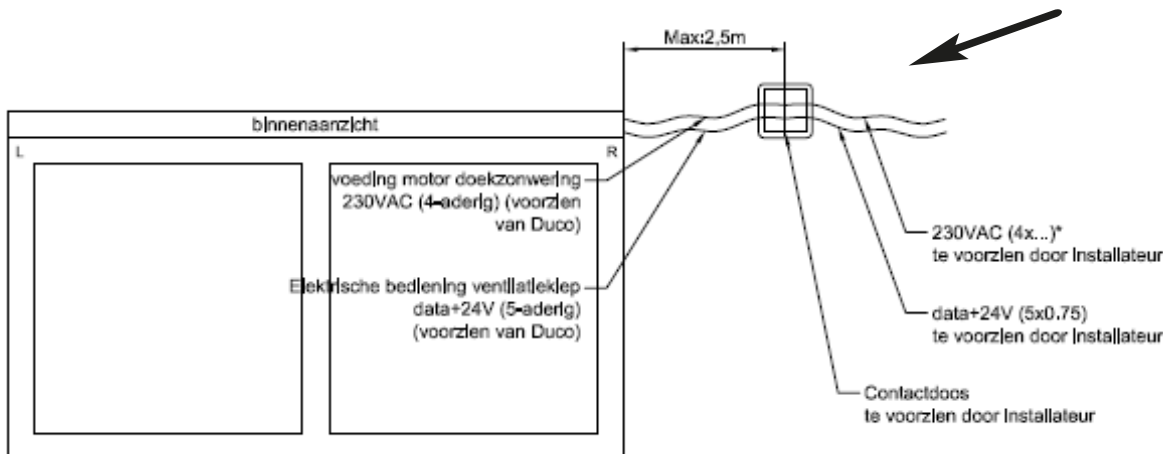
TronicTwin 120: RF doek / Wired klep



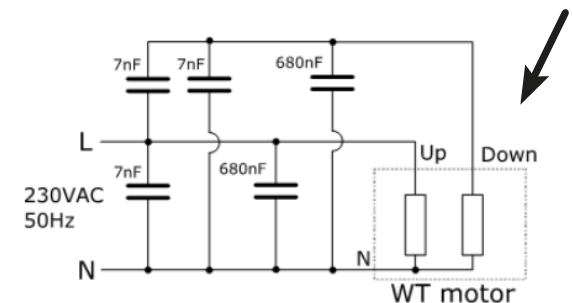
Raccordez le câblage au réseau électrique comme indiqué dans la figure suivante. Testez maintenant les extrémités de l'écran et ajustez-les si nécessaire. Ne jetez pas le condensateur ! Chaque commande avec un moteur WT est livrée avec un condensateur. Consultez la « documentation technique » sur le site web de Duco pour les explications, les possibilités d'application et les points d'attention.

https://www.duco.eu/be_nl/producten/buitenzonwering/doekzonwering

TronicTwin 120: Wired doek / Wired klep

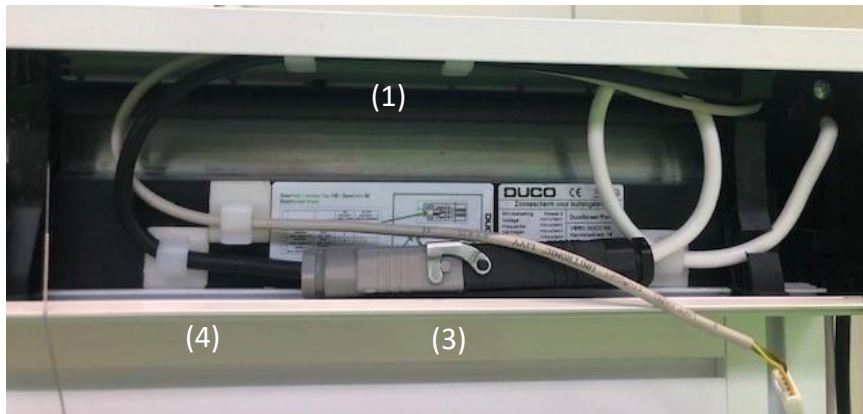


Placez toujours le condensateur dans la prise (près du moteur) pour l'écran de contrôle du moteur WT. A placer entre les différents conducteurs (N-UP et N-DOWN) entre l'élément de commutation et le moteur.



Câbles de montage

- Monter le câble électrique 220V (1) comme indiqué sur la figure ci-dessous à l'aide des colliers de serrage prévus à cet effet. Emboîtez les fiches Hirschmann (3) et fixez le câble électrique dans les colliers de serrage (4). Monter le câble de commande (Tronic) comme indiqué sur la figure ci-dessous à l'aide des colliers de serrage prévus à cet effet.



Lorsque le câble est monté de cette manière, il y a toujours une boucle suffisamment grande pour démonter l'écran en cas d'entretien, etc.
Une fiche Hirschmann est toujours prévue pour la sécurité.

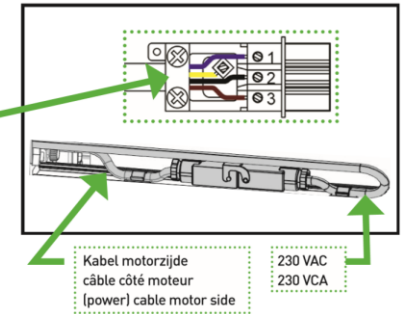


Raccordement Fiche Hirschmann

DucoTwin / Screen Top 120 - DucoTwin 50
DucoScreen Front

			WT (bekabeld - câblé - wired)	IO / RTS (draadloos - sans fil - wireless)
1	Nuldraad - neutre - neutrall(N)	Blauw - bleu - blue	X	X
2	Fasedraad - phase - phases 1 (I)	Zwart - noir - black	X	
3	Fasedraad - phase - phases 2 (II)	Bruin - brun - brown	X	X
4	Aarding - terre - protective earth	Geel/groen - jaune/vert - yellow/green	X	X

L2001330



Les numéros des connecteurs sont indiqués sur la fiche.

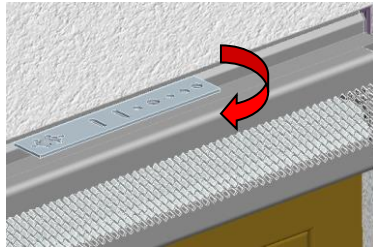
staan vermeld op de stekker.

Les couleurs de Tronic :

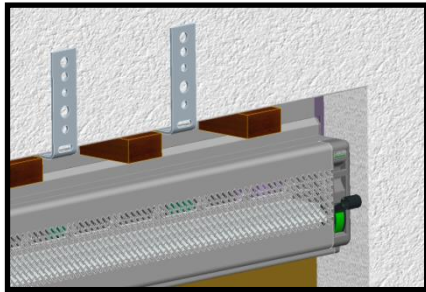
Blanc	—	- 24V
Marron	—	+24V
Jaune	—	A
Verte	—	B
Gris	—	DGD
Bleu	—	L 230V
Marron	—	N 230V
Jaune - verte	—	PE

- Placer le cadre
- Fixer le Twin en haut tous les 350 mm.
- Fixer le Twin à la structure du bâtiment.

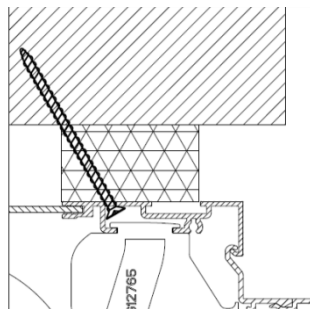
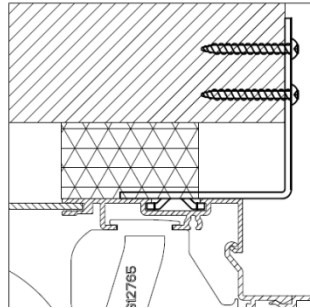
- A : Ceci peut être fait avec des pattes tous les 700 mm. Vissez les pattes dans le canal d'ancrage prévu à cet effet tous les 700 mm.



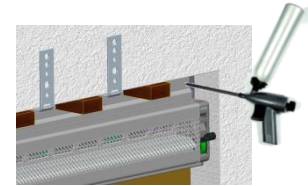
Vissez-les et fixez-les à la structure du bâtiment.



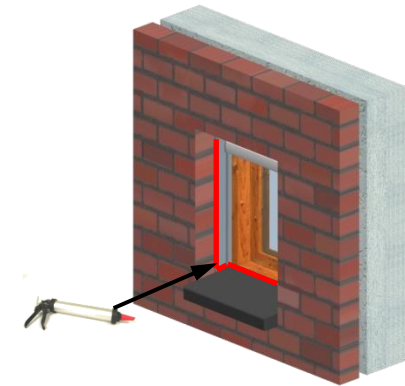
- B : Ceci peut être fait avec des vis de fixation (DIN 7982 Ø4.2x60) tous les 350 mm au niveau des blocs de calage.



- Remplir les ouvertures restantes avec de la mousse de montage pour éviter les courants d'air. N'UTILISEZ PAS de mousse d'expansion telle que PUR !!!



- Remplir les joints restants avec le silicone de votre choix.

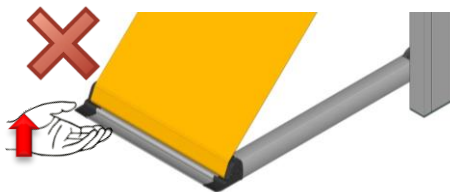


- Finissez l'intérieur selon les plans d'installation correspondant à la situation du site.

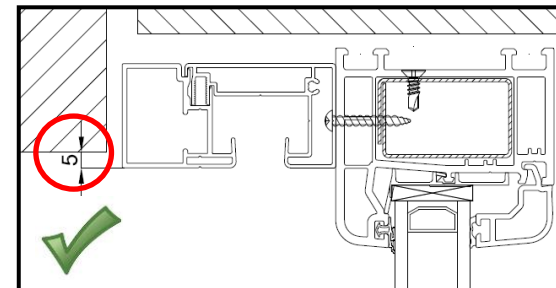


Veillez toujours à ce que l'intérieur du Twin soit accessible pour l'entretien !!!

- Ne jamais soulever un côté du profilé abaissable !!!



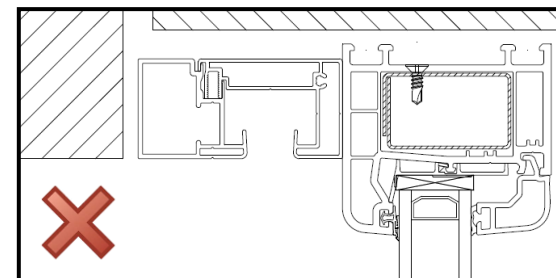
- Veillez toujours à ce que le guide se trouve au moins à 5 mm à l'intérieur du mur. De cette manière, le bras de chute ne peut jamais s'accrocher le long du mur extérieur.



- Il est interdit de laisser les enfants jouer avec le Twin CAP.



- Ne jamais s'accrocher aux bras !!!



- Attention au risque d'écrasement lorsque le Twin Cap est en mouvement.



Le Twin Cap doit toujours être installé avec une protection contre le vent. Peut être réglé à 50 km/h.



Ne pas laisser le Twin Cap se déployer au-delà de 90°.

