**DucoDoor Grille**

Fabrication : Duco ‘Ventilation & Sun Control’

DucoDoor Grille est une porte à ventelles ou à persiennes ventilée autonome, avec ou sans

exigences spécifiques contre les intrusions et/ou les courants d’air.

## Caractéristiques :

* Type de ventelle :DucoGrille Solid 30Z, perforée (P1 ou P2) ou non (NP).
* Anti-effraction :

Finition au choix : anti-effraction RC2 (satisfait aux normes EN 1627:2011 et NEN5096+C2:2011) toujours avec DucoGrille Solid 30Z NP ou 30Z P1, ou non anti-effraction (non RC2).

* Dormant (de porte) :

Profilé de dormant avec raccords d’angle en onglet et muni d’un joint en caoutchouc.

Châssis dormant incomplet (= réalisation sur dessin) ou complet : s'il est incomplet, le profilé de dormant est remplacé en dessous par un profilé plat 60 x 5 mm (peut être enlevé après montage).

* Ouvrant (de porte) :

Profilé d’ouvrant avec raccords d’angle en onglet et muni à l’intérieur d’une fente accueillant les ventelles du DucoGrille Solid 30Z.

La porte double peut être symétrique ou asymétrique : dans le cas d'une double porte symétrique, les deux ouvrants présentent la même largeur.

* Type de porte : Tant les portes simples que doubles sont possibles.
* Sens d’ouverture : Ouverture vers l’extérieur ou vers l’intérieur (renforcement uniquement possible pour les portes s'ouvrant vers l’extérieur).
* Finition : Gauche et droite.
* Hauteur :
	+ Hauteur du dormant : Anti-effraction : min. 2050 mm jusqu'à max. 2900 mm.

Non anti-effraction : min. 1500 mm jusqu'à max. 2900 mm.

* + Hauteur utile : Châssis incomplet : hauteur du châssis dormant - 67 mm.

Châssis complet : hauteur du châssis dormant - 135 mm.

* + Hauteur de l’ouvrant : Châssis incomplet : hauteur du châssis dormant - 63 mm.

Châssis complet : hauteur du châssis dormant - 108 mm.

* Largeur :
	+ Largeur du dormant : **Porte simple**

À partir de 710 mm minimum, jusqu’à 1600 mm maximum.

**Porte double**

À partir 1320 mm minimum, jusqu’à 3100 mm maximum.

* + Largeur utile : Largeur du dormant - 135 mm.
	+ Largeur par ouvrant : Largeur du dormant - 108 mm.
* Charnières :

Charnières en acier inoxydable, munies en finition RC2 de 3 griffes anti dégondage si la hauteur d'ouvrant est > 2300 mm, ou de 2 griffes si la largeur d’ouvrant est > 1250 mm.

Autorise un angle d’ouverture jusqu’à 180°.

* Câble de traction :

Câble de traction diagonal en acier inoxydable sur la face intérieure de la porte dès la nécessité de 3 charnières.

* Hauteur de serrure (HS) : Hauteur standard de 1064 mm, ajustable par pas de lame.
* Serrure :
	+ Cylindre (avec 3 clés).
	+ Verrouillage multipoints dans le cas de ports d'une hauteur supérieure à 2,3 m et/ou de finition anti-effraction (RC2).
* Fixation du châssis dormant :
	+ Goupilles extérieures.
	+ Goupilles intérieures.
	+ Raccords d’angle.
* Accessoires de portes :

Poignée en forme de L ou ronde à l’intérieur et à l'extérieur pour les portes non anti-effraction. Combinaisons avec poignée fixe pour portes anti-effraction.

* Surface visuelle libre :

Selon la perforation choisie du DucoGrille Solid 30Z 0% NP (pas de perforations), 60 % par mètre de perforation P1, 86 % par mettre de perforation P2.

* Surface physique libre :

Selon la perforation choisie du DucoGrille Solid 30Z 0% pour la finition NP (pas de perforations), 34% en cas de perforation P1, 48% en cas de perforation P2.

* Matériau :
	+ Aluminium : Al Mg Si 0,5.
	+ Joint caoutchouc : ETP.

## Options :

* Moustiquaires en acier inoxydable : 2,3 x 2,3 mm contre les insectes, 6 x 6 mm, 10 x 10 mm ou 20 x 20 mm contre les nuisibles.
* Verrouillage multipoints pour les hauteurs de dormant < 2300 mm pour les finitions non RC2.
* Ferme-porte.
* Butoir de porte.

## Traitement de surface :

* Anodisation certifiée QUALANOD.
* Polyester peint par poudrage certifié QUALICOAT.

## Caractéristiques fonctionnelles :

### Débit :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **DucoGrille Solid** **30Z P1** | **DucoGrille Solid****30Z P2** | **DucoGrille Solid** **30Z NP** |
| **Facteur K - aspiration** | 17,01 | 12,38 |  |
| **Facteur K - extraction** | 18,30 | 12,73 |  |